

# Brugge

## Programma CD&V

### 2019-2024



<b>Programma CD&amp;V 2019-2024 – voorwoord.....</b>	<b>3</b>
<b>1. EEN WARM EN LEEFBAAR BRUGGE.....</b>	<b>5</b>
Een zorgzaam Brugge .....	5
Een gezond Brugge .....	6
Een gastvrij en toegankelijk Brugge.....	7
Vierkant tegen eenzaamheid.....	8
Een duurzaam Brugge, met groene energie .....	8
Een veilig Brugge.....	9
<b>2. EEN BRUISEND EN LEEFBAAR BRUGGE.....</b>	<b>11</b>
Cultuur voor iedereen .....	11
Sportoase .....	13
Passie voor ons onderwijs en onze jongeren .....	13
Bruisend Brugge.....	14
Toerisme in Brugge.....	15
<b>3. EEN ONDERNEMEND BRUGGE.....</b>	<b>16</b>
Entrepreneurship.....	16
Partner van de ondernemers .....	17
Trots op onze haven .....	17
Sterk KMO-weefsel.....	17
Innovatieve keuzes .....	18
Kernversterkend beleid: een winkelplan voor onze stad .....	18
Brugge Smart City.....	18
Versterken visserij.....	19
<b>4. EEN MOBIEL BRUGGE .....</b>	<b>20</b>
Verkeer en autonome mobiliteit .....	20
Zuurstof op de Brugse ring.....	21
Comfortabel en veilig fietsen .....	21
Elektrische busjes .....	22
Light trein/tram Brugge-Noord .....	22
Veilige schoolomgevingen .....	22
<b>5. EEN BRUGGE MET SLIMME OPENBARE RUIMTES .....</b>	<b>24</b>
Dubbel gebruik openbare gebouwen en kerken.....	24
Wonen .....	25
Gezond leven in een groen Brugge.....	26
Land- en tuinbouw.....	27
<b>6. EEN KLANTGERICHT EN PARTICIPATIEF BRUGGE.....</b>	<b>28</b>
Bereikbare en brede dienstverlening .....	28
Werkbaar werk voor stadspersoneel.....	29
Een stem voor de Bruggeling .....	29
Gezonde stadsfinanciën .....	29
<b>7. BRUGGE IS MEER DAN HET EI. Een greep uit onze voorstellen voor de deelgemeenten.....</b>	<b>31</b>
Assebroek .....	31
Dudzele .....	31
Koolkerke .....	32
Lissewege en Zwankendamme .....	32
Sint-Andries .....	32
Sint-Jozef.....	33
Sint-Kruis .....	33
Sint-Michiels .....	33
Sint-Pieters .....	34
Zeebrugge.....	34

## **Programma CD&V 2019-2024 – voorwoord**

Uit de recente Vlaamse stadsmonitor bleek dat **85% van de inwoners** van onze stad tevreden zijn. Betekent dit dat we op onze lauweren mogen rusten? Absoluut niet. Het prikkelt ons net om de komende jaren verder hard te werken voor onze stad.

Wij willen van Brugge een **echte thuisstad** maken voor iedereen. Thuis is zo dichtbij, dat de initiatieven die wij als politici op lokaal niveau nemen voor de bewoners heel tastbaar zijn: iedereen voelt wat er leeft en beweegt in Brugge, ervaart ook wat er verandert en verbetert – of wat er beter kan en anders moet. Wij werken graag voor onze stad, omdat wij zelf ook Bruggelingen zijn, omdat we er zelf wonen en thuis zijn. Na jaren mee besturen, kennen wij het reilen en zeilen in onze stad en hebben we de nodige ervaring en feeling om Brugge te leiden op een menselijke manier.

Als lijsttrekker ben ik fier dat we zulke **sterke kandidaten** hebben die mee verantwoordelijkheid willen opnemen. Het gaat om 47 Bruggelingen uit de meest diverse geledingen, van jong tot ervaren, van Assebroek tot Zeebrugge. Opvallend zijn de 36 nieuwe kandidaten, met de meest diverse engagementen in Brugge. De inzichten en aandachtspunten van onze kandidaten, van onze bestuursleden, van memoranda van Brugse organisaties, ... vormden mee de basis voor het programma dat hier voorligt. Ik wil hen daar allen voor danken.

Ons **programma** voor de komende legislatuur duidt de grote uitdagingen aan waar Brugge de komende jaren voor staat. Het maakt duidelijk welke acties we concreet willen realiseren. We doen dit op een **dynamische, verbindende, duurzame en warme manier**. We zijn klaar om onze verantwoordelijkheid op te nemen en kijken er naar uit om dit samen met jullie te doen.

Namens de ganse ploeg,

Dirk De fauw, Lijsttrekker CD&V Brugge

### *Verbindend*

*We besturen vanuit een visie, ontwikkeld met onze stadsgebruikers.*

*We stimuleren engagementen door bewoners en stadsgebruikers.*

*Samen maken we beleid én voeren we beleid uit.*

### *Dynamisch*

*We versterken onze economie en verhogen de leefbaarheid van de lokale handel.*

*Onze beslissingen moeten ondernemersvriendelijk zijn.*

### *Duurzaam*

*We leveren op alle domeinen inspanningen om van Brugge tegen 2030 nog meer een sociale, open, koolstofarme en veerkrachtige stad te maken.*

### *Warm*

*Het welzijn van burgers staat centraal in ons beleid.*

*Alle uitgaven op onze stadsbegroting moeten dat welzijn verankeren.*





## 1. EEN WARM EN LEEFBAAR BRUGGE

Brugge moet in de eerste plaats een **warme stad** zijn, waar het wij-gevoel leeft. Dat is mogelijk wanneer de burgemeester zich 100% kan inzetten, oog en oor heeft voor de noden en de wensen van de bewoners en samen met zijn bestuur inzet op een beleid dat ruimte biedt voor ideeën en projecten, van en samen met de inwoners. Brugge is de verzamelnaam van **alle burgers**, ongeacht hun leeftijd of deelgemeente: van '0 tot 104 jaar', van Assebroek tot Zeebrugge.

We waarderen en ondersteunen maximaal de vele **vrijwilligers** die actief zijn in verenigingen, onschatbaar en ook vaak onzichtbaar werk doen in verenigingen, buurtcomités, ... Velen zijn mantelzorger, anderen zoeken een betaalbare woning voor wie het minder breed heeft, nog anderen brengen een bezoekje aan wie bejaard of ziek is, ...

### Een zorgzaam Brugge

We willen de sociale cohesie in de wijken versterken. Daartoe krijgen **buurt- en bewonersprojecten** brede steun en kunnen ze via een eenvoudige aanvraag opgestart worden. Het traditionele middenveld blijft belangrijk en wordt verder ondersteund en uitgedaagd om mee de nieuwe noden in te vullen.

23% van de inwoners van Brugge zijn senioren. Zo kunnen zorgbehoevende senioren rekenen op kwaliteitsvolle zorg aan een betaalbare prijs. De voorbije legislatuur openden twee gloednieuwe woonzorgcentra: Ter Potterie en Ten Boomgaarde. Het plan en het budget voor een **nieuw woonzorgcentrum aan de Sint-Pietersplas** is klaar. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan de noden van de meest zorgbehoevendsten in het noorden van Brugge en verdwijnt de druk op de wachtlijsten voor opname.

*Het plan en het budget voor een  
nieuw woonzorgcentrum  
aan de Sint-Pietersplas is klaar.*

Met de zorgvereniging Mintus doen we een aanbod naar de senioren die nog zelfstandig wonen, maar toch ook al zorg nodig hebben. We bundelen alle zorg in **groepswoningen voor senioren** én dit in hun vertrouwde woonwijk. Van hulp in huishouden over maaltijden aan huis tot basisverzorging, en dit met inbreng van familie en mantelzorgers. Want gezelschap, sociaal contact en gedeelde eetmomenten voorkomen vereenzaming.

*We bundelen alle zorg in  
groepswoningen voor senioren én  
dit in hun vertrouwde woonwijk.*

We gaan na hoe (te) grote huizen van senioren die nog zelfstandig wonen een opstap naar **cohousing** kunnen worden, waarbij mensen samen wonen en zorgen delen. Het verlaagt de woonkosten of het kan een creatieve oplossing zijn wanneer mensen goed voor elkaar willen zorgen. Denk maar aan grootouders en ouders die een kangoeroe-woning delen of aan samenwonende jongeren. Voor deze hedendaagse vormen van wonen werken we een regelluw kader uit. Zo kunnen we bijvoorbeeld het samenwonen van studenten en senioren vereenvoudigen. Dat kan in verschillende vormen: een woning gedeeld door verschillende vrienden, op kot in een rust- en verzorgingstehuis, gemeenschappelijke ruimtes delen in ontwikkelingsprojecten, ...

We realiseren een dergelijk project onder andere in het noorden van Brugge (voor Lissewege, Zwankendamme, Dudzele en Zeebrugge). We werken deze projecten voor senioren uit in overleg met de seniorenadviesraad.

**Buddy's** helpen zoekende of nieuwe kandidaat-huurders bij hun zoektocht naar een woning op de private huurmarkt. Voor die mensen die het moeilijk hebben om hun woning te behouden voorzien we 'aanklampende woonbegeleiding': partners als het CAW worden ingeschakeld om de mensen maximaal te steunen en te begeleiden.

Uit recent onderzoek kwam de nood aan **kinderopvang** naar boven, vooral in Sint-Pieters en in de binnenstad: in totaal 500 plaatsen voorschoolse en buitenschoolse opvang en vakantieopvang. We investeren, zoals ook aangegeven in de aanbevelingen van de Lokale Adviesraad Kinderopvang Brugge, in meer en kwalitatieve kinderopvang, met oog voor de noden van elk kind. We ondersteunen het private initiatief hierin of nemen – waar nodig - zelf initiatief via de OCMW vereniging 'De Blauwe Lelie'.

Wie (financiële) hulp of ondersteunende zorg nodig heeft, moet vlot en gemakkelijk te weten komen welke **ondersteuningsmaatregelen** er bestaan. Rechten uitputten, aanvragen indienen, inkomensgrenzen verifiëren: we wachten niet langer de zorgvraag af maar verzekeren een 'automatische rechtenverkenning voor iedereen'.

Scholen slagen er niet altijd in om een wederzijdse betrokkenheid te creëren met de ouders. Vanaf 2019 zetten we zorgvuldig geselecteerde **brugfiguren** in: zij zorgen voor een vlot(ter) en duurzaam contact tussen de school en kwetsbare gezinnen.

## Een gezond Brugge

De (her)aanleg en (her)inrichting van **publieke ruimtes** gebeurt met aandacht voor voldoende groenzones, speelruimte voor kinderen, beweegmogelijkheden voor volwassenen en veilige fietsinfrastructuur. Speelzones en speeltoestellen in het straatbeeld, autovrije straten, outdoor fitnessstoestellen, petanquebanen, zitbanken en picknicktafels verzekeren belevingsruimte voor jong en oud. We moedigen scholen aan om hun (sport)infrastructuur na de schooluren verder ter beschikking te stellen voor buurtinitiatieven en verenigingen.

We stimuleren de werknemers van de stad en de werknemers van verenigingen die bij de stad aanleunen (OCMW, Mintus, AZ Sint-Jan...) om met **de fiets of te voet** naar het werk te komen. De werknemers van AZ Sint-Jan krijgen een fietsvergoeding net zoals het stads- en OCMW personeel.

Om de inwoners uit te dagen gezond te leven, zetten we in op **preventieve en betaalbare gezondheidszorg**. In samenwerking met *LOGO Brugge-Oostende* en partners die actief zijn in het kader van 'gezonde gemeente' maken we een beleidsplan met preventieprogramma's (rond roken, drinken, vaccinaties, actief blijven, gezonde levensstijl). We bouwen dit op rond een multiculturele aanpak, met 'zorg op maat' en aandacht voor kwetsbare doelgroepen. We betrekken huisartsen, specialisten, paramedici, cultuurgemeenschappen, ziekenfondsen, stad en OCMW.

We promoten het **derde-betalerssysteem** bij alle zorgverstrekkers en publiceren wie dit systeem wel of niet toepast. Senioren krijgen het aanbod om te leren hoe ze hun medisch dossier online kunnen raadplegen.

We voorzien **AED-toestellen**<sup>1</sup> op veel bezochte plaatsen en ondersteunen de initiatieven van organisaties die een AED-toestel willen plaatsen. We stimuleren ook stadspersoneel, winkeliers en horecaondernemers om met een AED-toestel te leren werken.

*We voorzien AED-toestellen op veel bezochte plaatsen.*

**Zelfhulpgroepen** voor mensen met een psychosociale pathologie en hun familieleden zijn succesvolle initiatieven. We brengen deze en andere gezondheidsverenigingen samen. Een jaarlijkse gezondheidsbeurs met prominente sprekers biedt de gezondheidsverenigingen de kans om zich te presenteren aan het publiek. We consolideren en versterken de huidige inspanningen om aan een **dementievriendelijke stad** te werken.

Met brede acties zorgen we ervoor dat de **MUG-heli** structureel operationeel kan blijven. We blijven aandringen bij de federale overheid om de middelen te krijgen die ook aan een MUG over de weg toegekend worden. Daarnaast zullen we vanaf 2019 jaarlijks rechtstreeks of onrechtstreeks 0,16 euro per inwoner bijdragen aan de kosten van de MUG-heli.

*Met brede acties zorgen we ervoor dat de MUG-heli structureel operationeel kan blijven.*

**Buurtgerichte zorg kan door buurtvervlechting.** Buren, vrijwilligers, mantelzorgers, professionals en mensen met een zorgnood staan samen in voor warme en zorgzame buurten. We gaan hiervoor actief op zoek naar vrijwilligers en brengen zorgpartners, het buurtwerk van de stad, maatschappelijke dienstverlening en samenlevingsopbouw samen. In dat verband is het eerste wijkgezondheidscentrum (in Sint-Pieters) ook betekenisvol: we ondersteunen andere groepspraktijken die ook de stap willen zetten naar een wijkgezondheidscentrum.

We verhogen de financiële ondersteuning voor elke **mantelzorger** (van 20 naar 60 euro per maand). We betrekken de mantelzorgers in het overleg en bij initiatieven die gelinkt zijn aan zorgtrajecten. De draagkracht van mantelzorgers en vrijwilligers is daarbij de graadmeter: zij vervullen – naast de zorg – immers nog heel wat andere taken als werknemer, ouder of partner. Via praatcafés, online platforms en andere kanalen dragen we ‘zorg voor mantelzorgers’.

### **Een gastvrij en toegankelijk Brugge**

Deelnemen aan en deel uitmaken van een samenleving betekent ook fysiek toegang hebben tot die samenleving. Voor senioren, gezinnen met jonge kinderen, personen met een fysieke beperking én personen met een visuele beperking is dit niet vanzelfsprekend.

We werven een **toegankelijkheidsambtenaar** aan die onder meer werkt aan de vlotte en maximale toegankelijkheid van de stedelijke gebouwen, diensten en hun communicatie. Hij/zij werkt aan het aspect toegankelijkheid bij alle projecten van de stad en sensibiliseert handelaars, diensten en centra. De toegankelijkheidsambtenaar let er op dat mensen met een beperking dezelfde kansen krijgen wanneer zij solliciteren voor een functie bij de stad en haar verenigingen. Hij/zij zorgt voor een eventuele bijsturing van het subsidiereglement voor het aanpassen van woningen voor mensen met een beperking.

De toegankelijkheidsambtenaar werkt in samenspraak met de verschillende diensten en nuts- en vervoersmaatschappijen een meerjarenplan uit zodat voetpaden en bushaltes breed zijn, op maat van kinderwagens, rollators en rolwagens én vrij van obstakels. Speciale aandacht gaat naar het wegwerken van niveauverschillen die hinder opleveren voor personen met een beperking, rolstoelgebruikers, mindere mobiele voetgangers en fietsers. De toegankelijkheidsambtenaar bekijkt de uitbouw van het strand van Zeebrugge als een zorgstrand: een goede bereikbaarheid (ook met openbaar vervoer), een aangepast Badengebouw en de subsidiëring voor de aanschaf van elektrische rolstoelen zijn essentieel voor een goed onthaal van inwoners en bezoekers met een beperking.

<sup>1</sup> Een automatische externe defibrillator is een draagbaar apparaat dat een shock kan toedienen bij een reanimatie toestand.

In Brugge is er geen plaats voor racisme en discriminatie. We werken samen met de Brugse diversiteitsraad verder aan een **stevig non-discriminatiebeleid**. We werken binnen de stad, samen met de lokale partners, verder aan een **sterk integratie- en inburgeringsbeleid**.

We voorzien **toegankelijk publiek sanitair** in Brugge en de deelgemeenten. Waar er geen openbare toiletten mogelijk zijn, sluiten we overeenkomsten af met winkelketens en horeca zodat ook zij - tegen een vergoeding - hun sanitair kunnen openstellen.

Voor kinderen met een beperking onderzoeken we de mogelijkheden van een mantelzorgmodel zodat zij kunnen doorstromen naar het gewone onderwijs.

We realiseren waar mogelijk maximaal de aanbevelingen van het memorandum **Ieders Stem Telt**.

### Vierkant tegen eenzaamheid

We rollen het actieplan 'Vierkant tegen Eenzaamheid' uit.

Het '**meldpunt tegen eenzaamheid**' wordt beter bekend gemaakt. De **buurtcheques** blijven bestaan. Buurtcomités die een bijzondere inspanning doen om nog meer burens te betrekken, krijgen een bonus.

We stippelen **wijkwandelingen** uit met aanduiding van het aantal gezette stappen en plaatsen er (inklapbare) banken. Er komen rustbanken en aangepaste banken voor senioren.

*We stippelen wijkwandelingen uit.*

We zoeken hoe vrijwilligers vereenzaamde mensen kunnen ondersteunen door bezoekjes. We zetten in op telefonische en webapplicaties. We breiden het aantal buurtwerkers en wijkagenten uit. **Kaartjes met een hulpvraag** worden een herkenningspunt: mensen maken 'vraag en aanbod' op een eenvoudige manier zichtbaar, achter het raam. Verenigingen helpen dit initiatief promoten.

Omdat deelnemen aan het **verenigingsleven** de beste remedie tegen eenzaamheid is, voorzien we een tegemoetkoming in het lidgeld voor mensen met een bescheiden inkomen, nieuwkomers en mensen die in eenzaamheid leven.

Verenigingen die hun **eigen infrastructuur willen opwaarderen** krijgen de kans om dit te doen: we maken hiervoor een nieuw subsidiereglement op, gebaseerd op het bestaande subsidiereglement voor de bouw van nieuwe jeugdlokalen.

De activiteiten van de **lokale dienstencentra** worden nog meer aan de buurt gekoppeld. We sluiten overeenkomsten af om infrastructuur van stad of scholen te verhuren aan verenigingen en buurtcomités. We vereenvoudigen de aanvraag voor het huren van stedelijke locaties.

### Een duurzaam Brugge, met groene energie

Brugge ondertekende in 2017 de engagementsverklaring van VVSG<sup>2</sup> in het kader van duurzame ontwikkelingsdoelen. Dit betekent dat we ons er toe hebben verbonden om op alle beleidsdomeinen inspanningen te leveren opdat Brugge tegen 2030 een sociale, open, koolstofarme, veerkrachtige en internationaal georiënteerde stad is. We laten ons hiervoor mee inspireren door het Klimaatforum en de Noord-Zuidraad.

*We willen dat de stad maximaal voordeel haalt uit zonne-energie.*

De **klimaattoets** bij openbare werken wordt de norm. Brugge hanteert bij elk bouwproject, hoe groot of klein ook, een verregaande duurzaamheidstoets. We eisen een minimum aan groen, in de vorm van aanplantingen of geïntegreerde

<sup>2</sup> Vlaamse Vereniging voor Steden en Gemeenten.



energiesystemen (groendaken). Bij de aanleg van wegen en pleinen wordt de energiezuinigheid van gebouwen, de waterafvoer en het insijpelen van regenwater in de grond nagegaan. Op eigendommen en gronden van de stad vragen we de maximale productie van groene energie, samen met burgerenergiecoöperaties. We willen dat de stad maximaal voordeel haalt uit **zonne-energie**. Geïntegreerde zonnepanelen in dakpannen bieden de oplossing, ook in combinatie met architectuur en erfgoed. Op de site van woonzorgcentrum 'Ter Potterie' werden reeds zonnepanelen in dakpannen aangebracht.

We willen **groepsaankopen** verder stimuleren, met bijzondere aandacht voor energiezuinig wonen. Dat is mogelijk door een wijkgerichte promotie van duurzame verwarmingssystemen en door het bieden van ondersteuning bij het verwijderen of vervangen van asbesthoudende producten.

Elektrische wagens en hybride voertuigen zorgen voor minder pollutie in de stad. We willen meer oplaadpalen realiseren, zowel in de binnenstad als de deelgemeenten, en een waterstofstation – als primeur in Vlaanderen. De stad moet rechtstreeks of onrechtstreeks participeren in de bouw en exploitatie van de **nieuwe windmolens** in de achterhaven van Zeebrugge. Op die manier vloeit een deel van de winst uit de energieproductie terug naar de gemeenschap. We moedigen het gebruik van warmtekrachtkoppeling voor stadsgebouwen en gezinnen aan. We vergroenen de stadsgebouwen door warmtepompboilers in te zetten voor de sanitaire warmwaterproductie.

We voeren een **breed duurzaam aankoopbeleid** met aandacht voor het ecologische, sociale en economische aspect (bv. FSC-label, Fair Trade, Schone Kleren...) en werken verder aan **Brugge Fair Trade stad**. We sluiten mondiale partnerschappen, zoals rond Fair Trade chocolade. We ondersteunen de Brugse mondiale organisaties en projecten die voldoen aan duurzame ontwikkelingsdoelstellingen. Vertrekpunt zijn de aanbevelingen van de Noord-Zuid raad.

## Een veilig Brugge

Brugge is een centrumstad waar de burger zich veilig voelt. Het veiligheidsbeleid moet dicht bij de mensen gevoerd worden en de nabijheid van de politie is dan ook noodzakelijk.

We voorzien een **voldoende hoge dotatie** voor de lokale politie, zodat ze uitgerust is voor elke uitdaging.

In de volgende beleidsperiode is 'De politie komt naar je toe' de leidraad: burgers kunnen eenvoudig een afspraak maken met de wijkagent om een probleem te melden of ondersteuning te vragen. Want de wijkagent is de spilfiguur in de verdere uitbouw van de gemeenschapsgerichte politie: een toegankelijke, zichtbare en nabije aanwezigheid in de wijken. De politie is er aanspreekbaar en werkt probleemoplossend in een partnerschap met de leefgemeenschap. De wijkagent moet voldoende ruimte krijgen om effectief in de wijk aanwezig te zijn. Dit betekent dan ook dat er voldoende wijkagenten zijn voor elke deelgemeente.

*De wijkagent is de spilfiguur in de verdere uitbouw van de gemeenschapsgerichte politie.*

Het moet voor de wijkagent mogelijk zijn om via sociale media voeling te houden met wat er leeft in de gemeenschap. Dit betekent ook dat de politie investeert in **nieuwe technologieën en actueel onderzoek** (camerabewaking, een lokale *computer crime unit* en onderzoek naar misdrijven op Facebook en sociale media).

Om de veiligheid onder jongeren nog te versterken, introduceren we een '**jongerenflik**', naar het model van de 'studentenflik' in Leuven. Deze politie-inspecteur staat o.a. via de sociale media in contact met de Brugse jongeren. Op die manier kunnen de politiediensten sneller inspelen op nieuwe fenomenen in de jongerencultuur, op dreigingen van jongerenbendes of op het begeleiden van spontane acties onder Brugse jongeren.

We willen het wettelijk kader verruimen om meer samen te werken met **private bewakingsfirma's**. Dan kan de politie focussen op haar kernopdrachten en andere uitdagingen herverdelen. Bewakingsfirma's beschermen private bedrijven en haventerreinen (in overleg met het havenbedrijf MBZ, de stad en de politie) en nemen ook een aantal taken waar bij commerciële evenementen.

We pakken **kleine en grote vormen van overlast** systematisch aan. Hondenpoep op straat, fietsdiefstal, wildplassen... Dit alles wordt niet getolereerd. Om nette straten, parken en pleinen te behouden, is een goede uitrusting van de stedelijke reinigingsdienst essentieel. Een nieuwe **handhavingscel** zorgt voor een nog meer efficiënte aanpak van kleine en grote overlast. De cel werkt onder toezicht van de burgemeester en sanctioneert de actuele niet-bestrafte vormen van overlast op doordachte wijze met GAS-boetes.

*Een nieuwe handhavingscel  
zorgt voor een nog meer  
efficiënte aanpak van kleine en  
grote overlast*

Brugge blijft een bruisende stad met veel **evenementen**. We maken de planning in de binnenstad evenwichtiger zodat de overlast voor inwoners en reguliere bezoekers van de binnenstad beperkt blijft. Daarnaast vragen we aan de organisatoren om mee te investeren in de veiligheid van de evenementen (door bv. na te gaan hoe vrijwilligers, stewards en privé-bewaking de taken van de politie mee kunnen opnemen).

We versterken en moderniseren bestaande **burgernetwerken** (zoals buurt- en winkelinformatienetwerken). We stimuleren actieve participatie van het verenigingsleven en openbare en private belangenorganisaties (zoals Child Focus, Myria, Pag-Asa). Voor veiligheidsproblemen kunnen zij een faciliterende of ondersteunende rol spelen voor de politie. We voorzien daarbij de nodige opleiding en ondersteuning omtrent nieuwe technologieën en *best practices*.



## 2. EEN BRUISEND EN LEEFBAAR BRUGGE

### Cultuur voor iedereen

We blijven permanent investeren in Brugge als cultuurstad. We willen **een volwaardige schepen van Cultuur**. Om het aanbod van onze cultuurstad verfrissend te houden, verwelkomen we permanent ideeën en ervaring van buiten af.

Een goed **georganiseerd overleg met de cultuursector** moet de komende jaren bijdragen aan een cultuurbeleidsplan met een breed draagvlak. Daarnaast is er nood aan bredere samenwerking en een beter gestructureerd overleg achter de schermen (ticketing, zaalverhuur, Tax shelter, ..). Hierin is een duidelijke kans weggelegd voor de cultuurbeleidscoördinator en de Brugse Stedelijke Culturele raad.

We zoeken en bouwen samen met de Brugse partners een geschikte infrastructuur uit waar jong en oud, individueel of in groep zijn/haar culturele talenten kan beoefenen. In **VRIJSTAAT BRUGGE** moet alles mogelijk zijn: muziek, dans, theater, beeldhouwkunst, schilderkunst,... We concentreren ons op 3 locaties met veel potentie: de omgeving van de 'stadsrepubliek', een vrijgekomen deel van het gebouwencomplex 'Howest' of op de site van het rusthuis 'Minnewater' dat binnenkort ook vrijkomt. Dit project zal een positieve invloed hebben op de buurt en bijgevolg het sociale leven, het ondernemerschap en het culturele landschap stimuleren. Het succesvolle, weliswaar tijdelijk, proefproject 'De Tank'<sup>3</sup> is hiervoor een inspiratiebron.

*We realiseren een Vrijstaat  
Brugge.*

De **vernieuwde stadsrepubliek** - met zijn vele creatieve culturele spelers - willen we alle kansen en ruimte geven. We willen dat het een plaats wordt voor alle kunsten in het hart van de stad, een nieuwe parel aan onze culturele kroon. De **stadsbioscoop** blijft belangrijk voor het leven in de binnenstad en willen we er structureel verankeren.

Het **Concertgebouw Brugge en de Stadsschouwburg** zijn en blijven de belangrijkste motoren van de podiumkunsten in de stad. Als eigenaar van het Concertgebouw Brugge voorzien we een versterkt partnership, gebaseerd op een duurzaam infrastructuurbeheer en een inhaalbeweging in de werkingssubsidies. Zo verzekeren we de verdere groei vanuit een gezonde financiële structuur. Zo kan het Concertgebouw Brugge als grote Vlaamse kunstinstelling haar rol

<sup>3</sup> De Tank biedt ruimtes voor jonge creatievelingen in hartje Brugge, dit in de vroegere gebouwen van de Vlaamse overheid op de Burg.

als internationaal muziek- en podiumkunsten centrum blijven opnemen. Tegelijk kan het Concertgebouw de lokale economie en het verblijfs- en zakentoeisme verder stimuleren. Het **nieuwe beurs- en congrescentrum** is een belangrijke factor in dit geheel. We nemen samen met het Concertgebouw Brugge en Meeting in Brugge het voortouw om een gemeenschappelijke exploitatie van Concertgebouw Brugge én het beurs- en congrescentrum te realiseren.

De nieuwe **museumhal** moet afgestemd worden op het huidige aanbod van Musea Brugge. Het beheer van dit project en de bijhorende site vormen een speerpunt van de volgende legislatuur. De permanente collecties van Musea Brugge trekken publiek vanuit de hele wereld. Met frisse invalshoeken zorgen we ervoor dat de bezoekers uit de hele wereld blijven komen. We willen weer aan knopen bij de traditie van de grote tentoonstellingen. In de volgende legislatuur willen we een grote **Jan Van Eyck tentoonstelling** organiseren, in samenwerking met de stedelijke musea, bibliotheek en archief.

Daarnaast moeten kleinere cultuurhuizen als **KAAP** hun identiteit kunnen terugvinden en functioneren als ‘unieke en eigennijver’ aanvulling op het centrale aanbod.

**Brugge Plus** is en blijft de katalysator voor nieuwe en bestaande openluchtevenementen. We onderzoeken of Brugge Plus de Reiefeesten terug nieuw leven kan inblazen.

We koesteren het **Cactusfestival** met z’n antennes op de wijde muziekwereld. We ondersteunen de bouw van hun nieuwe concertzaal op het Kanaaleiland, dicht bij het Minnewaterpark.

De **verschillende orkesten** die actief zijn verdienen onze steun. Anima Eterna - met residentie in Brugge en internationaal ambassadeur – en het MA-festival verankeren we verder in Brugge. Het rijke en kwalitatieve koorleven en de verschillende kamerensembles betekenen een meerwaarde.

De **vertrouwde stoeten en processies** (Gouden Boomstoet, Heilig Bloedprocessie, ...) behoren tot het culturele erfgoed van Brugge en versterken we.

De **triënnale**<sup>4</sup> moet de hele culturele sector aanzetten tot nieuwe creaties. We willen dit uitbreiden naar de deelgemeenten: in elke deelgemeente moet een (tijdelijk) kunstwerk komen dat verwijst naar het gebeuren in de Brugse binnenstad.

De **bibliotheek** in Brugge haalt goeie punten. Die standaard moet hoog blijven en onze doelstellingen bij de bibliotheek zijn actueler dan ooit: het ondersteunen van culturele en creatieve verrijking, lees- en taalbevordering, digitale toegankelijkheid en geletterdheid. We willen elke inwoner van Brugge kansen bieden om ook in de bibliotheken bij te leren en zich te ontplooiën. Ze dragen zo bij aan een betere sociale cohesie in straten en wijken. De komende legislatuur gaan we volop voor deze ambities, met een kwaliteitsvolle publieke infrastructuur, ook in de deelgemeenten.

We geloven sterk in de sociale rol van cultuur. Cultuur moet aangeboden worden in alle vormen, ook laagdrempelig en breed, voor families, voor wie het minder breed heeft, ... We geloven sterk in de voortrekkersrol die het Cultuurcentrum hierin kan spelen. We willen ook blijvend investeren in **Uitwijken en het netwerk vrijetijdsparticipatie**. We onderzoeken of we de **Uitpas** ook in Brugge kunnen aanbieden.

Omdat **verenigingen en amateurkunstenaars** een belangrijk aspect van het culturele leven vormen, willen we in de volgende legislatuur een relevante verhoging voorzien van de toelagen voor alle Brugse verenigingen.

We stimuleren en ondersteunen hierbij **lokale talenten en ambachten**, zoals **Handmade in Brugge, The Box, Bizzlocator en Turbo**.

---

<sup>4</sup> Kunsttentoonstelling, om de 3 jaar, in Brugge gebaseerd op een idee van wijlen CVP-cultuurschepen Fernand Traen.

## Sportoase

Ons sportbeleid voorziet een actieve betrokkenheid van de stad bij de komst van een nieuw voetbalstadion voor Club Brugge en een aangepaste huisvesting voor Cercle Brugge.

De stad is niet de bouwheer van het **nieuwe stadion Club Brugge**, maar stelt alles in het werk om het project te realiseren. Dan kan Club Brugge verder groeien als internationale sportambassadeur van Brugge. We laten het bestaande Jan Breydelstadion uitgroeien tot een **multifunctionele sportsite** waar **Cercle Brugge** een verdiende plaats krijgt. We verkavelen geen voetbalvelden op de Jan Breydelsite. Deze blijven deel uitmaken van de multifunctionele sportsite.

Daarnaast maken we werk van een **volwaardige atletiekaccommodatie** in Brugge, zodat de vele Brugse clubs en verenigingen niet langer alleen afhankelijk zijn van Sport Vlaanderen.

De jeugdverenigingen kunnen nu reeds gratis gebruik maken van jeugdlokalen die door de stad gesubsidieerd worden. Dit aanbod breiden we verder uit naar **sportverenigingen** die een zaal of veld op stadsinfrastructuur wensen te gebruiken.

In een **Brugge-cup** nemen sportclubs het tegen elkaar op en leren sportievelingen van de deelgemeenten elkaar beter kennen.

*In een Brugge-cup nemen sportclubs het tegen elkaar op en leren sportievelingen van de deelgemeenten elkaar beter kennen.*

We nemen in samenspraak met de hogescholen structurele initiatieven om alle Bruggelingen er toe aan te zetten meer te bewegen, wandelen, lopen en fietsen: **'Brugge Beweeegt!'**

## Passie voor ons onderwijs en onze jongeren

Brugge beschikt over een uitgebreid en gevarieerd onderwijs- en opleidingsaanbod zodat we zonder meer kunnen zeggen dat Brugge een echte onderwijsstad. Het netwerk van studenten, cursisten, leraren en opleiders, ouders en grootouders dat via onderwijs bereikt wordt is immens en nagenoeg iedereen heeft er vroeg of laat mee te maken. We willen een echte **onderwijs- en studentenstad** zijn en blijven.

We zetten in op het gewoon en buitengewoon kleuter- en lager onderwijs, gewoon en buitengewoon secundair onderwijs, hoger onderwijs, volwassenenonderwijs, universitair onderwijs en alle vormen van levenslang leren. We voorzien een rationeel en aantrekkelijk onderwijsaanbod voor alle leerlingen en ouders.

In het **basisonderwijs** stimuleren we samenwerking in het kader van schaalvergroting tussen de scholen van het stedelijke en vrije onderwijsnet. In het **secundair onderwijs** realiseren we samenwerking tussen de kunstschole om het volledige KSO-aanbod te realiseren in Brugge als cultuurstad bij uitstek.

Door in goede verstandhouding met de **instellingen voor hoger onderwijs** een gediversifieerd aanbod van opleidingen aan te bieden, moedigen we jongeren aan om in hun eigen streek te studeren. Goede samenwerking is ook noodzakelijk, met het oog op valorisatie van wetenschappelijk onderzoek voor industrie, dienstensector en tewerkstelling.

We zetten verdere stappen in het ondersteunen van **student-ondernemers**. De stad dient hier als facilitator voor de opstart van nieuwe bedrijfjes van studenten die studeren aan de Brugse onderwijsinstellingen. We bieden een studentenpas voor concerten, cultuur en de Brugse musea aan.

*We zetten verdere stappen in het ondersteunen van student-ondernemers.*

We zorgen er voor dat ons **onderwijs betaalbaar** is. We bouwen de voor- en naschoolse opvang verder uit, onder andere in functie van armoedebeleid. Gratis zwemmen en leerlingenvervoer naar de zwembaden voor alle leerlingen ongeacht het onderwijsnet is ons streefdoel. We stimuleren de mogelijkheden om sportinfrastructuur na de schooluren verder open te stellen voor verenigingen.

We willen een **kind en jongerenvriendelijke stad** zijn die verder inzet om de leefwereld van kinderen en jongeren op alle levensdomeinen te verbeteren. We zorgen ervoor dat kinderen en jongeren zich kunnen engageren in het vrijetijdsaanbod. Ondernemende kinderen, jongeren en organisaties geven we kansen en zuurstof om zelf initiatieven op te zetten. We zorgen voor voldoende **'belevingsruimte'** voor kinderen en jongeren, zowel binnen als buiten.

Jongeren in kwetsbare posities in Brugge komen vaak in contact met opvanginitiatieven maar verdwijnen weer wanneer ze 25 jaar zijn. We zoeken naar een oplossing voor jongeren die ouder zijn dan 25 jaar en nood hebben aan een plek waar ze zich vrij, veilig en ondersteund voelen zodat ze minder gevaar lopen om in de problemen te geraken. We ondersteunen **Jongerenhuis 'Route 36'**, het **project 'Brugge(n) voor jongeren'** en **'t Salon** structureel om dergelijke jongeren te kunnen blijven opvangen.

Het **Entrepot**, de creatieve vrijhaven voor jongeren, is niet meer weg te denken in Brugge. We geven hen voldoende ondersteuning én vrijheid om zelf verder jonge creatievelingen te begeleiden en activiteiten in de binnenstad en deelgemeenten te organiseren.

We leggen in de buurt van het station een **festivalweide** aan, met veel aandacht voor de veiligheid rond het weg- en spoorverkeer. De **publieke barbecue** in het Baron Ruzettepark is een succes. Dit concept breiden we uit naar andere parken in de stad en de deelgemeenten.

## Bruisend Brugge

Brugge blijft een bruisende stad met veel **evenementen**. We maken de planning in de binnenstad evenwichtiger zodat de overlast voor inwoners en reguliere bezoekers van de binnenstad beperkt blijft.

Het Bourgondische verleden van Brugge is een mooi gegeven om bezoekers en inwoners letterlijk te laten **proeven van de stad**. Restaurants kunnen middeleeuwse gerechten met een hedendaagse toets op de kaart zetten. Er kan een foodfestival in de deelgemeenten (bijvoorbeeld aan Sint-Pietersplas) en aan het water (in de buurt van de haven) komen. Kook Eet kan uitgebreid worden tot een horecamaand in Brugge. De langste toast, de grootste picknick: thematische wereldrecords bieden veel kansen. 'Local Heroes' zetten lokale producten in de kijker op tijdelijke locaties (bijvoorbeeld het Astridpark).

Brugge is gebaat met een **shoppingweekend** op stedelijk niveau, naast de bestaande initiatieven van de handelsgebuurtekringen. Wie lokaal winkelt, moet Brugse producten in het aanbod vinden. We promoten de producten van jonge kunstenaars, ontwerpers, chefs, creatieve ontwikkelaars. Met de steun van de Provincie hernemen we 'Buren bij kunstenaars' waarbij kunst van lokaal talent verkocht wordt.

Leegstaande panden worden ingericht voor **startende ondernemers** die er een jaar resideren of een pop-up openen.

We realiseren waar mogelijk de aanbevelingen uit het memorandum Horeca Brugge vzw. Zo voorzien we een uitgebreide communicatie en samenwerking met de **horeca-uitbaters en winkeliers**. Zo weten ze wat er te doen is en hoe zij kunnen meewerken. We zorgen voor een structurele samenwerking tussen de domeinen toerisme, economie en sport en een brede verwevenheid van stakeholders zoals Het Entrepot, Musea Brugge, Brugge Plus en Meeting in Brugge. We bouwen een extra digitaal platform uit dat alle evenementen bundelt zodat organisatoren, horeca en winkels goed op de hoogte zijn. We kondigen evenementen tijdig aan en duiden de impact op horeca en winkels. We maken grote evenementen breder bekend, ook in de deelgemeenten. Voor het afleveren van vergunningen voor evenementen voorzien we een korte administratieve termijn. Tijdens de behandeling van de aanvraag wordt de aanvrager goed geïnformeerd over de administratieve verwerking. We voorzien bijkomende promotie voor Brugge in de luchthavens van Rijsel en Oostende.

We breiden de functie van de **horecacoach** uit: hij/zij is een overlastcoach vanuit de dienst preventie, maar hij/zij moet ook eerstelijnsadvies geven over de lokale en voor de horeca belangrijkste federale overheidsreglementeringen.

Een **duidelijk terrasbeleid** is belangrijk voor alle betrokkenen. De te vergunnen periode voor vaste en losse terrassen op het volledige jaar brengen, is bespreekbaar. Ruimte voor terrassen creëren bij het opnieuw aanleggen van straten en het invoeren van seizoensparkeren zijn elementen waarmee we rekening houden. We maken een nieuwe

reglementering zodat elke horecazaak haar eigen identiteit kan behouden en haar eigen concept kan doortrekken naar haar terras, dit binnen de uniforme regels die in bepaalde zones ('t Zand, de Markt) gelden.

## Toerisme in Brugge

**Toeristen en inwoners, hand in hand.** In 2017 stond het toerisme alleen al in de binnenstad voor een berekende omzet van 371 miljoen euro en voor een directe tewerkstelling van ongeveer 6000 mensen<sup>5</sup>. Het is ook de komende zes jaar een uitdaging: een gezond evenwicht tussen toerisme en levenskwaliteit van de inwoners. Kleine ingrepen kunnen een verschil maken, doordachte maatregelen evenzeer.

*We waken over het eigen en authentieke karakter van de stad.*

We waken over **het eigen en authentieke karakter van de stad**. Daartoe ondersteunen we originele, hedendaagse horecaconcepten die authenticiteit uitstralen. We letten er op dat ketens en internationale concerns niet de overhand nemen in het straatbeeld.

We stellen een aantal prioriteiten voorop in het beleid rond dag- en verblijftoerisme. Brugge trekt vandaag vooral vrijetijdstoeristen aan. Het **zakentoeerisme** heeft nu een aandeel van (slechts) 10 procent. Het nieuwe beurs- en congrescentrum kan hier een enorme impuls betekenen. We willen dat het gebouw **prioritair gebruikt wordt voor congressen** (vaak gekoppeld aan kleine beurzen) die vooral tijdens de week plaatsvinden. Het is de opdracht van 'Meeting in Brugge' om alle congresorganisatoren hier maximaal te faciliteren .

We gaan volop voor **kwaliteitstoerisme**. Een gestuurde marketingaanpak moet ertoe bijdragen dat Brugge een kwaliteitsbestemming blijft die ook meerwaardebezoekers aantrekt. Deze hoogstaande kwaliteit van Brugge moet blijken uit de communicatie. We diepen onze citymarketing uit en zorgen voor een duidelijke *place branding* rond de publieke perceptie van onze stad. Op langere termijn remmen we de groei van het **dagtoerisme** af ten gunste van de leefbaarheid van de binnenstad. Het dagtoerisme concentreren we in de 'gouden driehoek'. Voor **het cruisetoeerisme** willen we dat de haven van Zeebrugge een *turnaround*-haven worden met inscheeping. De nieuwe cruiseterminal is daarbij essentieel. Indien Zeebrugge een inscheepings- of ontscheepingsplaats wordt, kunnen de passagiers enkele nachten in Brugge verblijven.

Wij nemen **Horeca Brugge vzw** en **Hotels regio Brugge vzw** op als een volwaardige partner in het toerismebeleid en werken met hen rond volgende prioriteiten inzake dag- en verblijftoerisme. De toeristische ontsluiting van Brugge; een dynamische werking van de beurs- en congresinfrastructuur; de verdere uitbouw van het wintertoerisme; productvernieuwing en een permanente verbetering van klantvriendelijkheid en gastvrijheid. We nemen het culinaire aanbod en de biercultuur mee in de promotie van de stad.

Omdat **Airbnb** een platform is, is het moeilijker op te volgen. We willen in overleg met Airbnb-verhuurders een deontologische code opstellen met stedelijke regelgeving en controle. Alle vormen van verhuur dienen aan bepaalde verplichtingen te voldoen: brandverzekering, belastingen, hygiëne, service en kwaliteit.

De **hotelstop** voor de Brugse binnenstad, waarbij enkel beperkte uitbreiding van bestaande hotels mogelijk is, wordt gehandhaafd.

In de binnenstad handhaven we het **verbod om woningen om te vormen tot vakantiewoningen** omdat dit de woonfunctie verdringt. Doen we dit niet dan worden woningen in de binnenstad onbetaalbaar voor huurders. Maar ook in de rand van de stad zet de trend zich door. Dit komt de leefbaarheid niet ten goede. We brengen alles in kaart en volgen dit stipt op. In elk geval willen we dat elke vakantiewoning 'geofficialiseerd' wordt.

Toerisme en cultuur zijn zo belangrijk voor Brugge dat de stad naast een schepen van Cultuur ook een **schepen van Toerisme** nodig heeft. De uitbreiding van de bevoegdheden voor Toerisme tot bootjes en koetsen is wenselijk.

---

<sup>5</sup> Cijfers Toerisme Brugge.



### 3. EEN ONDERNEMEND BRUGGE

#### Entrepreneurship

In Brugge wordt al eeuwenlang hard gewerkt. Ooit was Brugge de handelsmetropool van Europa. We willen opnieuw aanknopen bij die traditie. In onze stad zijn tal van bedrijven, handelszaken en horecazaken actief. Het diverse aanbod van werkgevers, inwoners, bezoekers en economische bedrijvigheid maakt van Brugge een ideale plek om te ondernemen. Dat mag niet langer onder de waterlijn te blijven. We gaan dan ook voluit voor een betere connectie tussen het stadsbestuur en de ondernemers: **Voka** en **Unizo** worden onze preferentiële gesprekspartners. Duurzaam ondernemerschap is een garantie voor de toekomst. Wij dragen zorg voor onze omgeving. We willen onze kinderen niet met een milieu-erfenis opzadelen, maar de stad en de natuur minstens zo goed doorgeven als wij die hebben gekregen van onze ouders.

*De stad wordt een partner van ondernemers.*

Ons beleid voor ondernemers stoelt op **vijf principes**:

1. We worden met de stad een **partner van de ondernemers**.
2. De **haven** is een baken in het ondernemend landschap.
3. Het levendige **KMO-weefsel** is een belangrijke schakel in ons economisch weefsel.
4. We werken actief mee om **innovatie** te stimuleren en ondernemende ecosystemen op te richten in een triple-helix model<sup>6</sup>. Hiertoe bouwen we sterke bruggen tussen het onderwijsveld en de ondernemers.
5. We waken over de **duurzaamheid** in het hele economische veld.

<sup>6</sup> Triple helix staat voor de samenwerking tussen overheid, ondernemingen en onderwijs. Om de potentie voor innovatie en economische ontwikkeling in een kenniseconomie goed te benutten, moeten overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen samenwerken.



## Partner van de ondernemers

Brugge weet reeds op een prachtige manier werken en wonen te combineren en dat moet zo blijven. We willen werk maken van een **vlotte dienstverlening** aan ondernemingen, zeker voor bedrijventerreinen en bedrijfsruimte, vergunningen en premies.

Er komt een **schepen van Economie-Ondernemen**. De schepen stuurt het havenbeleid, de lokale economie, het tewerkstellingsbeleid en economische ontwikkeling aan. De schepen laat zich adviseren door een sterke overlegraad economie en een goed uitgebouwde dienst Economie-Ondernemen. Deze dienst etaleert expertise, creativiteit en ondernemingszin, functioneert als klankbord voor het economisch hart van Brugge én als facilitator voor de ontwikkeling en de groei van het ondernemerschap in de Brugse regio. Deze dienst huisvest zowel **klantenmanagers** als een **centrummanager**.

We intensifiëren de samenwerking tussen diensten en de (startende) ondernemer door een **klantenmanager** toe te wijzen. De klantenmanager is één aanspreekpunt die hen snel en efficiënt kan helpen of vlot kan doorverwijzen. We bieden aan elke starter eerstelijnsadvies aan. De **centrummanager** staat dan weer in voor een kernversterkend beleid, om het hart van de stad aantrekkelijk te maken en te houden voor kwalitatieve investeerders. Hij/zij waakt er over dat ook de kernen van de deelgemeenten levendig blijven.

We ijveren voor een **optimaal gebruik van de bedrijfsterreinen** zodat nieuwe innovatieve ondernemingen aangetrokken worden en groeiende bedrijven kansen krijgen tot expansie.

Op vlak van **regelgeving** (bijvoorbeeld venstertijden, tonnagebepalingen...) willen we meer rechtszekerheid: er komt een stabiel, vast en duidelijk kader zodat ondernemers makkelijk hun weg vinden.

## Trots op onze haven

We zijn trots op onze haven. Het is één van de **grootste economische motoren** voor Brugge en de brede regio, die zorgt voor ruim 20.000 banen. We willen een betrouwbare overheid zijn, die goede afspraken maakt met het bedrijfsleven en zich daar ook aan houdt. Als belangrijkste aandeelhouder willen we de haven ondersteunen bij de uitbouw naar een nog actievere maar tegelijk ook duurzame haven.

Bij **bovenlokale dossiers** zetten we alle zeilen bij en versterken we elkaar om samen tot een gedragen en werkbaar oplossing te komen, die zo goed mogelijk is voor zowel de leefgemeenschappen rondom de haven als voor de werkgevers die actief zijn in de haven. Zoals het memorandum van de Havencel West-Vlaanderen aangeeft, moet er voor onze haven en de bedrijven die er gevestigd zijn een **nieuwe zeesluis** komen. De risico's om verder te werken met de oude bestaande zeesluis zijn te groot. We moeten ten volle meehelpen zoeken naar een herlocatie voor zij die onteigend worden bij de bouw van een nieuwe zeesluis.

We zetten alles op alles om onze haven op zoveel als mogelijke domeinen **Brexit-proof** te maken.

Een intense samenwerking met de haven van Antwerpen kan voor Zeebrugge een troef zijn.

## Sterk KMO-weefsel

Een groot deel van onze ondernemingen zijn kleine en middelgrote bedrijven. Wij maken ons sterk voor familiebedrijven die van generatie op generatie worden overgedragen en die de ruggengraat van onze economie vormen. Deze ondernemingen vinden we zowel in het hart van onze stad, als in de horeca en rand. Daarom splitsen we het overleg met de diverse actoren op. Net zoals voor de haven moet ook hier de **overheid waken over al te grote regeldruk en een goed vestigingsklimaat**.

## Innovatieve keuzes

Wij willen volop werk maken van een beleid dat innovatie, start-ups en scale-ups daadwerkelijk ondersteunt. We zoeken een gedragen, ruime én duurzame samenwerking tussen de kennisinstellingen, het ondernemersveld en de overheid om samen te werken aan het tot stand komen van ondernemende ecosystemen. We stimuleren nieuwe ondernemersaccenten in de stad, zoals projecten die onderzoek verrichten naar duurzame antwoorden op ecologische uitdagingen. We ondersteunen goed draaiende lokale talenten en initiatieven.

### Kernversterkend beleid: een winkelplan voor onze stad

We ondersteunen winkels en het winkelen in de stad en dit op maat, zowel voor de binnenstad als in de deelgemeenten. Zeebrugge verdient specifieke aandacht. De **centrummanager** zal vraag en aanbod op elkaar afstemmen. Bij dreigende leegstand van panden kan hij/zij op zoek gaan naar kandidaten die een kwaliteitsvolle invulling kunnen geven. Een winkelprijzenoverzicht in de stad kan eigenaars en winkeliers inzicht verschaffen over de billijke marktprijs.

*We stoppen de ongebreidelde groei van bierwinkels, pralinezaken, snackbars en nachtwinkels.*

Er komt een **einde aan de ongebreidelde** groei van bierwinkels, pralinezaken, snackbars en nachtwinkels. Indien nodig stellen we een reglementair kader op waarbij een eenzijdig en niet-kwalitatief aanbod wordt geweerd, ten voordele van buurt- en kwaliteitswinkels in de stad. Deze maatregel sluit aan bij onze aandacht voor het eigen en authentieke karakter van onze stad.

Winkelclusters kunnen zich dan weer samen vestigen, met het oog op het comfort van de consument (*one-stop-shopping*). Internationaal toonaangevende retailers hebben recht op een plek in en rond de stad en bekomen dan ook grote units.

De **beleving en een aangenaam gevoel** moeten primeren bij het fysiek winkelen in de stad.. Online winkelende klanten kunnen naar de winkelstraten gelokt worden met incentives (gratis koffie, kleine traktaties...). We ondersteunen de handelaars bij e-commerce als aanvulling op de winkel: het digitale verhaal (webshops, marktplaatsen) koppelen we zoveel mogelijk aan 'echt' winkelen. Dit trekt nieuwe winkeliers aan en voorkomt leegstand van handelspanden. Omdat parkeerschaarste ook kan leiden tot leegstand in bepaalde delen van de stad, wordt het tekort aan fiets-of parkeerplaatsen in de openbare ruimte gemonitord. We nodigen eigenaars, verhuurders en huurders uit tot overleg om tot een optimalisatie van het winkelaanbod te komen.

### Brugge Smart City

In een slimme stad (Smart City) maakt een stadsbestuur haar traditionele netwerken en diensten efficiënter door nieuwe technologieën, die het leven van de burger en lokale ondernemingen vergemakkelijken. Slimme steden hanteren beschikbare data om processen te vereenvoudigen en versnellen.

Voor een laagdrempelige communicatie maken we gebruik van moderne communicatietechnologie. Bovenop het centrale (telefonische) meldpunt 8000 introduceren we **de app 8000**. Via de app kunnen burgers vlot signaleren waar een stoeptegels losligt, een lantaarnpaal defect is, of sluikestort ligt. Via de app komt de burger te weten wanneer er vuilnisophaling is en welk parkeertarief in zijn straat geldt. De app is ook het ideale instrument voor snelle bevestigingen en enquêtes over actuele thema's in Brugge. Op die manier houden we de vinger aan de pols en werken we, met inspraak en hulp van de bewoners, aan een toekomstgerichte en dynamische stad waar het aangenaam leven is.

*Bovenop het centrale telefonische meldpunt 8000 introduceren we de app 8000.*

We verzamelen *real time data* over het verkeer om de verkeerslichten af te stellen op maat. **Dynamische verkeersborden** tonen welke routes de vlotste verbinding geven met een stadsdeel.

Een nieuwe **GPS-gebaseerde parkeerapp** moet bewoners en toeristen toelaten om snel beschikbare parkeerplaatsen in Brugge te vinden. Ook via sensoren worden data verzameld. We koppelen deze sensoren aan **vuilnisbakken** (die 'zelf' aangeven wanneer ze geleegd moeten worden) of meten via sensoren de luchtkwaliteit of waterkwaliteit. Het verzamelen van deze gegevens gebeurt correct en veilig, met respect voor de privacy (**GDPR**<sup>7</sup>). Er is ook geen tussenkomst van de burger nodig om bijvoorbeeld beelden van zwerfvuil, gevaarlijke verkeerssituaties of van de openbare weg te maken. Samen met ontwikkelaars zoeken we naar oplossingen die Brugge op een duurzame en efficiënte wijze en met respect voor de private levenssfeer naar de toekomst loodsen.

*Een GPS-gebaseerde parkeerapp moet toelaten om snel beschikbare parkeerplaatsen in Brugge te vinden.*

### Versterken visserij

De visserij is belangrijk voor Zeebrugge. We blijven de sector ondersteunen, onder meer door haar op hoger niveau te verdedigen en door mee te werken aan projecten die Europese middelen naar de sector brengen. Door tal van maatregelen slonk onze vissersvloot van enkele honderden naar 65 vaartuigen. We leveren inspanningen opdat de vloot niet verder zou krimpen.

Wij zijn trots op de inspanningen die overheid, reders en vissers leverden inzake de verduurzaming van de visserij. De lokale aanvoer van verse, gezonde vis moet voor deze en volgende generaties behouden blijven.

---

<sup>7</sup> General Data Protection Registration.



#### 4. EEN MOBIEL BRUGGE

##### Verkeer en autonome mobiliteit

In de komende legislatuur maken we een **mobiliteitsbeleidsplan** en **verkeerbeleidsplan** voor de binnenstad én de deelgemeenten. In het verkeerbeleidsplan worden de wegenwerken beter op elkaar afgestemd.

Voor de heraanleg van straten maken we een **voetpaden- fietspaden en stratenplan** (inclusief riolering) waarin elke deelgemeente aan bod komt, met een duidelijke timing. In het meerjarenplan voorzien we een uitgebreidere enveloppe zodat het plan stapsgewijs kan uitgevoerd worden.

*Er komt per deelgemeente een voetpaden-, fietspaden en stratenplan, inclusief timing.*

We voorzien een **betere coördinatie** tussen de verschillende beleidsinstanties. We laten de eigen mobiliteits- en verkeersdiensten centraal aansturen. In elk bestek moeten duidelijke richtlijnen staan om de timing te respecteren.

Bewoners, scholen, handelaars, werkgevers, politie, Vlaamse overheid, De Lijn en andere stakeholders bepalen mee de koers van deze beleidsplannen. Ze vinden elkaar in een **overlegorgaan** dat deze plannen opvolgt en bijstuurt.

Bij de **evaluatie van het mobiliteitsplan** is de bereikbaarheid van de woning in de binnenstad een aandachtspunt: senioren en minder mobiele mensen moeten op wandelafstand van hun woning kunnen parkeren. We evalueren ook de bereikbaarheid van winkels voor hun klanten. Een aanpassing voor het parkeren voor bezoekers van bewoners dringt zich op. We onderzoeken hoe alle Bruggelingen gelijk behandeld kunnen worden in het parkeerbeleid. We werken een haalbaar systeem uit om interventieteams zoals aannemers en installateurs in de binnenstad te laten parkeren tijdens werkzaamheden bij bewoners. We zorgen voor een inhaalbeweging om voldoende kleine en grote randparkings te voorzien. De 'zone 30' wordt duidelijk aangekondigd en gemarkeerd. Doorgaand zwaar verkeer en sluipverkeer bannen we zoveel mogelijk uit de woonwijken. We sturen de tonnagebepalingen en de regelgeving in verband met werfverkeer in de binnenstad bij en zorgen voor een rechtszekere en stabiele regelgeving. Alleen indien het echt noodzakelijk is, worden busstroken voorzien.

We moedigen het gebruik van **elektrische wagens en hybride voertuigen** aan, net als (elektrisch) autodelen. We realiseren meer oplaadpalen, zowel in de binnenstad als de deelgemeenten.

We zetten in op zo **kort mogelijke verbindingspaden**, bruggen en doorsteken (trage wegen). De veiligheid van fietsers, voetgangers en mensen met een beperking moet steeds geëvalueerd worden, zeker in buurten van scholen. Voetpaden moeten breed zijn, op maat van kinderwagens, rollators en rolwagens én vrij van obstakels. Speciale aandacht bij wegeniswerken gaat naar het wegwerken van niveaueverschillen die hinder opleveren voor mensen met

een beperking, rolstoelgebruikers, minder mobiele voetgangers én fietsers. In de openbare ruimte voorzien we voldoende vuilnisbakken, geïntegreerde peukenbakken, (opklapbare) banken en houders voor hondenpoepzakjes.

Bij het verkeersvrij maken van een straat of bij het wijzigen van een rijrichting onderzoeken we vooraf de impact en de gevolgen voor de bewoners van de aanpalende straten grondig.

### Zuurstof op de Brugse ring

Na de grote inspanningen om de Expresweg te onder tunnelen, voorzien, richten we nu onze blik op de Brugse ring. De vlotte doorstroom en het wegwerken van de files zijn de voornaamste aandachtspunten. We doen hiervoor ook beroep op de expertise van de Vlaamse overheid en De Lijn. We onderzoeken de mogelijke **ondertunneling van de belangrijkste kruispunten op de ring en de aanleg van poortpleinen**

Daarnaast willen we een betere doorstroming van het verkeer op drukke invalswegen (Buffelbrug, Bloedput). De toekomstige heraanleg van de ring tussen de Unescorotonde en de Vaardijkstraat willen we realiseren zonder verkeerslichten: dit kan door de bouw van een **landschapsbrug** voor fietsers en voetgangers ter hoogte van het station. Een heraanleg van het kruispunt Bevrijdingslaan-Hoefijzerlaan-Gulden Vlieslaan dringt zich eveneens op.

We werken alle hiaten in de **fietsring** weg.

*We onderzoeken de mogelijke ondertunneling van de belangrijkste kruispunten op de ring met de aanleg van poortpleinen.*

Door het niet kunnen doorduwen van de ontsluiting van de haven via het Schipdonkkanaal worden inwoners van Sint-Kruis, Assebroek, Sint-Pieters en Sint-Jozef dagelijks geconfronteerd met bruggenmiserie. Het project **stadsvaart** is geen zegen voor Brugge en haar bevolking. Fundamentele keuzes dringen zich dan ook op.

Omtrent het scheepvaartverkeer breiden we **spertijden uit** en verhogen we de controle op het respecteren van de spertijden. We willen de verouderde en vaak defecte bruggen vervangen. Tijdens de spitsuren mogen de bruggen niet gelijktijdig gesloten worden voor het wegverkeer. De doorgang van de toeristische pleziervaart krijgt minder prioriteit.

### Comfortabel en veilig fietsen

We realiseren waar mogelijk de aanbevelingen van de Fietsersbond Brugge. Fietsers verdienen vrijgemaakte, aaneensluitende, brede en vlakke fietspaden. We voorzien veilige (conflictvrije) kruispunten bij scholen, drukke knooppunten en openbare voorzieningen. Over het hele grondgebied realiseren we een slimme verkeerslichtenregeling en via een afzonderlijk groen licht voor fietsers willen we conflictvrije fietstrajecten. Daarnaast pleiten we voor een versnelde realisatie van fietssnelwegen, zoals de F31: een fietssnelweg tussen Brugge en Zeebrugge met twee vertakkingen vanaf Lissewege. Eén ervan leidt naar Zeebrugge dorp, de andere naar Zeebrugge-strand - transportzone - westelijke voorhaven. We zorgen voor **meer fietsstraten**, ook in de deelgemeenten.

*Er gaat een quick win-team aan de slag op het openbaar domein.*

Op de kasseistraten – zeker in de binnenstad – leggen we **comfortabele fietsstroken** aan. Deze bestaan nu reeds in de Brugs Kerkhofstraat en de Polderstraat. In het eerste jaar van de volgende legislatuur evalueren we met de comfortmeter van de fietsersbond alle fietsroutes. Op basis van deze bevindingen voeren we een **actieplan** uit om het fietscomfort stapsgewijs te verbeteren. Binnen de cluster openbaar domein gaat een **quick win-team** aan de slag om kleine mobiliteitsknelpunten efficiënt en effectief snel te verhelpen. Met extra aandacht aan het fietscomfort: verlengen van voorsorteerstroken, efficiënter afstellen van verkeerslichten, herstel van beschadigd of versleten wegdek...

Om (nog) meer inwoners op de fiets te krijgen, stimuleren we het woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer, in de eerste plaats van de werknemers van de stad en van verenigingen die bij de stad aanleunen (OCMW, Mintus, AZ Sint-Jan...), maar ook bij ondernemingen op Brugs grondgebied. Het is daarbij belangrijk dat ook de werknemers van AZ Sint-Jan een **fietsvergoeding** kunnen bekommen.

We investeren in parkeerplaatsen voor (bak)fietsen, ook aan appartementsgebouwen, en ondersteunen het gebruik van e-bikes met nieuwe oplaadpunten en elektrische huurfietsen. We maken een actieplan voor de binnenstad om de vele **bovengrondse fietsstallingen** stapsgewijs ondergronds te brengen. De fietsstallingen aan de Markt en onder 't Zand zijn reeds goede voorbeelden. We werken een systeem uit zodat ook fietsverkeer mogelijk is in de autoluwe zones. De uitbreiding van de fietsinfrastructuur in bestaande innovatiezones en het havengebied is een must.

## Elektrische busjes

De bereikbaarheid van de binnenstad, zeker voor minder mobiele mensen, blijft een aandachtspunt. We bekijken het aantal haltes voor busverbindingen en evalueren de busverbindingen van en naar de binnenstad grondig, met extra aandacht voor de bereikbaarheid van de Wollestraat, Markt, Noordzandstraat en Geldmuntstraat en de druk op de Sint-Jorisstraat.

*We willen grotere bussen op de ring en kleinere elektrische bussen in de binnenstad.*

We willen een systeem van **grotere bussen op de ring** en **kleinere elektrische bussen** in de binnenstad. De kleine elektrische pendelbusjes rijden op schokbestendige harde stroken en in lussen, volgens het *hop on-hop off* systeem. Voor dit project werken we samen met de NMBS, De Lijn, taxibedrijven en autodeelbedrijven. De frequentie van het openbaar vervoer tussen de tot nu te weinig gebruikte randparkings en het centrum en station drijven we op.

## Light trein/tram Brugge-Noord

We dringen bij de hogere overheden aan om een **nieuwe vlotte verbinding** tussen Brugge-centrum en Zeebrugge tot stand te brengen. Dit kan met een snelle verbinding via tram of trein, om het halfuur. Op die manier realiseren we ook de ontsluiting van Brugge-Noord met het nieuwe voetbalstadion van Club Brugge en de site aan AZ Sint-Jan. Mogelijke haltes zijn station Sint-Pieters, B-park/Begraafplaats Blauwe Toren/Spie, Lissewege, Zwankendamme, Zeebrugge-Strand, Zeebrugge-Dorp en de cruiseterminal in de haven van Zeebrugge.

## Veilige schoolomgevingen

Bij verplaatsingen van en naar de school geldt het **STOP-principe**: eerst voorrang aan de voetgangers, dan aan de fietsers, vervolgens het openbaar vervoer en ten slotte aan het autovervoer.

**Veilig en hoffelijk verkeer** is de verantwoordelijk van voetgangers, fietsers én autogebruikers. Verkeersopvoeding is voor ons cruciaal. Elk schooljaar ontvangen de schooldirecties en oudercomités een sensibiliserend actieplan waarin we samen met de school het voetgangers- en fietsverkeer aanmoedigen én het autogebruik ontmoedigen.

*Wij zetten bij het begin van elke schooldag een wijkagent voor scholen aan gewestwegen of aan drukke en verkeersonveilige wegen.*

We willen dat op een termijn van 5 jaar alle Brugse scholen over een **schoolvervoersplan**<sup>8</sup> beschikken. We voorzien hiervoor de nodige financiële als personele ondersteuning. We actualiseren het subsidiereglement 'projecten schoolverkeersveiligheid' zodat scholen ook zelf fietsen voor het kleuter en/of lager onderwijs kunnen aankopen of ontlenen bij de stad. Een nieuw subsidiereglement ondersteunt de scholen voor het installeren van voldoende en overdekte fietsstallingen.

We brengen bij elke school de **voetgangersnetwerken** van en naar de school in kaart en werken actief aan het oplossen van knelpunten. De voetpaden moeten degelijk zijn, vrij van obstakels en goed onderhouden. We doen hetzelfde voor de **fietsnetwerken**. In de winter zorgen we voor het prioritair strooien van de fietsnetwerken van en naar de scholen. We brengen de verbindingen **openbaar vervoer** in kaart. Knelpunten worden besproken met de betrokken vervoersmaatschappij. Waar nodig zorgen we voor extra financiële ondersteuning aan de vervoersmaatschappij om

<sup>8</sup> Het schoolvervoersplan brengt de verplaatsingswijze van de leerlingen en leerkrachten in kaart, samen met de voornamelijk infrastructurele knelpunten die de overheid moet opvolgen.

knelpunten in de dienstverlening weg te werken. Voor stadsdelen die moeilijk bereikbaar zijn met het openbaar vervoer, onderzoeken we de mogelijkheid om taxibedrijven in te schakelen.

Met elke school en de betrokken buurtbewoners gaan we na of het mogelijk is een **schoolstraat** te realiseren.

We professionaliseren de opleiding **gemachtigd opzichters** in overleg met de Politie en de schooldirecties. Wij zetten bij het begin van elke schooldag een **wijkagent** voor scholen aan gewestwegen of aan drukke en verkeersonveilige wegen.

In de deelgemeenten zetten we in op **dynamische snelheidsbeperking** aan scholen waar veel doorgaand verkeer passeert. Met de sector zoeken we een oplossing om vrachtwagenverkeer bij de start en aan het einde van de schooldagen te vermijden.

We zorgen voor een maximale bereikbaarheid van de **scholen in de binnenstad** zodat het sociaal weefsel er versterkt wordt.



## 5. EEN BRUGGE MET SLIMME OPENBARE RUIMTES

### Dubbel gebruik openbare gebouwen en kerken

Verschillende gebouwen in en rond Brugge staan regelmatig leeg.

We moedigen het **dubbel gebruik** van **schoolinfrastructuur** aan. Buiten de schooluren kunnen verenigingen en activiteiten (in overleg) gebruik maken van schoolgebouwen. Zo krijgen ze een bijkomende functie als ontmoetingsruimte. De stad is tussenpersoon voor verhuur en uitbating. De scholen kunnen hiervoor een tegemoetkoming krijgen.

Ook voor **kerken** streven we naar een **dubbel gebruik** zonder de gewijde gebouwen te onttrekken aan de eredienst. We wensen bepaalde delen van dit patrimonium ook open te stellen voor verenigingen en activiteiten. De kerkfabrieken kunnen hiervoor een tegemoetkoming ontvangen. Deze aanpak past in de **valorisatie van het religieuze patrimonium**. Een kwart van de oppervlakte van de Brugse binnenstad is gelinkt aan het religieuze leven. De kerken, kloosters, godshuizen, stichtingen, centra en diensten getuigen van wat generaties in de voorbije eeuwen hebben opgebouwd en doorgegeven. De concentratie, verscheidenheid en kwaliteit van het religieus patrimonium in Brugge is uniek. Ze geeft Brugge karakter en wereldwijde uitstraling. Religieuzen zijn ook pioniers geweest in maatschappelijke ontwikkelingen en in het aanpakken van maatschappelijke problemen. We werken **een beleidsvisie uit om deze nalatenschap te bewaren en zichtbaar te maken**. Het is de bedoeling om het materiële en immateriële erfgoed van de kerk en religieuzen zuurstof te geven, in de stad te bewaren en de religieuze gemeenschappen een toekomstperspectief te bieden. Daarbij vertrekken we van het spirituele erfgoed van de Kerk en van de (snel ouder en kleiner wordende) religieuze gemeenschappen. De nood aan stilte, innerlijke rust en zingeving is anno 2018 nog nooit zo groot geweest. Kerken en kloosters zijn de plekken waar mensen zingeving en spiritualiteit kunnen ontdekken en beleven. We willen kerken en kloosters op een actuele manier herwaarderen en gebruiken, met respect voor hun eigenheid, functie, betekenis en waarde. Met deze beleidsmaatregel willen we vermijden dat dit erfgoed verdwijnt of te zeer versnipperd raakt wanneer men op zoek gaat naar een herbestemming tot een 'wereldse' invulling. Wanneer de religieuzen en hun erfgoed en patrimonium verdwijnen, verdwijnt ook een belangrijk stuk van de eigenheid van de stad.

We willen verder denken dan sluiten, stopzetten, afstoten, opdelen en herbestemmen.

*Ook voor kerken streven we naar een dubbel gebruik.*



## Wonen

Net als de samenstelling van haar bevolking is de stad een diverse biotoop. De woonvormen moeten daar aan aangepast zijn. We stimuleren en faciliteren hedendaags wonen in onze stad.

We verankeren de beleidsbeslissingen van het Vlaamse en federale niveau op lokaal niveau. Binnen het woonbeleid zijn de uitdagingen divers en van velerlei aard.

Brugge profileert zich steeds meer als studentenstad en de komst van de KU Leuven Campus Brugge levert daar ook een belangrijke bijdrage toe. We willen dat afgestudeerde jongeren nog **drie jaar op kot in de stad kunnen wonen**, zelfs indien zij in Brugge niet hebben gestudeerd of een kot hebben gehad. Met het verlengde kotstatuut willen we voorkomen dat hoger opgeleiden de stad verlaten om elders te werken en te wonen. Afgestudeerden met een (verlengd) kotverblijf mogen zich op dat adres niet domiciliëren.

*We willen dat afgestudeerde jongeren nog drie jaar op kot in de stad kunnen wonen.*

Bij grote bouwprojecten eisen we een vastgelegd percentage medebeslissingsrecht. Wanneer een projectontwikkelaar een stuk grond of een gebouw aankoopt, beantwoorden de plannen immers niet altijd aan de noden in de buurt. Het **stadsontwikkelingsbedrijf** moet onderhandelen en meebeslissen, zodat nieuwe realisaties ook de buurt ten goede komen. De noden variëren van ontmoetingspleinen over bijkomende crèches tot eigentijdse woonvormen als kangoeroewoningen en *cohousing*.

Op vandaag staan er in Brugge heel wat woningen op percelen van meer dan 1000 m<sup>2</sup>. Omdat het niet mogelijk is de percelen op te splitsen, maken we ruimtelijke uitvoeringsplannen op voor wijken waar **herverkaveling in kleinere kavels opportuun** is.

We willen de mogelijkheid creëren om **grote villa's om te vormen tot meergezinswoningen** die levenslang thuis wonen makkelijker maken. Ze bieden een oplossing voor de woonnood van startende jongeren met een beperkt budget. In bepaalde deelgemeenten (Zwankendamme, Dudzele) is deze omschakeling vooralsnog onmogelijk en daar willen we verandering in brengen.

Bouwgrond is duurder dan ooit en in Brugge bijzonder schaars. Voor gezinnen is een nieuwe woning bouwen in de omgeving de stad geen evidentie. Daarom kopen we met het stadsontwikkelingsbedrijf bouwgronden binnen een bepaalde prijscategorie aan en stellen deze ter beschikking aan gezinnen die willen bouwen. Kandidaat-kopers kunnen op hun beurt met een gewenst perceel bij de stad aankloppen en vragen of er bereidheid is om te kopen. In ruil voor de terbeschikkingstelling van de grond, geldt dat er bij verkoop van de woning een strikt bepaalde winstmarge voor de eigenaar is. Alleen op die manier kunnen we als mede-eigenaar **de prijs betaalbaar** houden. De stad kan ook jaarlijks een grondprijs vastleggen voor haar eigen gronden.

We maken een stappenplan op voor jonge mensen en gezinnen die op zoek zijn naar hun eerste woning: van 'starterswoning' over 'stadswoning' naar 'eigen woning'. De doelgroep zijn die inwoners die geen recht hebben op sociale huisvesting maar ook uit de boot vallen op de private huurmarkt. De stad of de sociale huisvestingsmaatschappij verhuren **starterswoningen aan jonge starters of gezinnen** die geen eigendom hebben of hebben gehad. Het contract is drie jaar geldig. Daarna kunnen de huurders op zoek gaan naar een eigen woning. Optioneel wordt een deel van het huurgeld geblokkeerd door de stad of sociale huisvestingsmaatschappij, als buffer voor de huurder.

We stellen bouwkundige basisvereisten voor nieuwbouw en renovatie op, dit om **levenslang wonen** mogelijk te maken. Het is de bedoeling dat de woning aangepast wordt of aanpasbaar is – en dus toekomstgericht.

We investeren in **sociale huurwoningen** door een vergoeding te geven aan de vastgoedsector voor elke woning die ze aanbrengt bij een sociaal verhuurkantoor. Zo kunnen we inspelen op de stijgende vraag naar betaalbare woningen. De vastgoedsector beheert immers oude woningen die voldoen aan de Vlaamse wooncode maar moeilijk verhuurd geraken. Door dit patrimonium over te hevelen naar de sociale verhuurkantoren vermijden we langdurige leegstand.

We bekijken de piste om bij te dragen aan renovatie van panden van eigenaars die de middelen niet hebben om hun woning te renoveren. Een optie is dat de stad de kosten afrekent bij nalatenschap. Een alternatief is dat de stad de renovatie op zich neemt en de kosten recupereert via de winst die de eigenaar doet op de energiefactuur. Tijdens de renovatie neemt de stad een hypotheek op de woning. Na verkoop of overlijden van de eigenaar, wordt de rekening vereffend.

We stimuleren **groepsaankopen** voor materialen om een dak of buitenmuren te isoleren of om zonnepanelen, ventilatiesystemen en energiezuinige toestellen te plaatsen. Deze ingrepen leveren een fors voordeel op stookkosten en ze dringen de uitstoot van CO<sub>2</sub> terug. Met het uitgespaarde budget financiert een derde partij, zoals de bank, de renovatie in samenspraak met de eigenaar. De stad bepaalt welke woningen hiervoor in aanmerking komen.

De bestaande **opknappremie** is een succes. We willen de premie uitbreiden voor een aantal essentiële ingrepen: de plaatsing van rookmelders; het vervangen van een kolenkachel door gas of elektriciteit; de installatie van een ventilatiesysteem; het plaatsen van pompen en terugslagkleppen om waterschade te vermijden.

We herbekijken ook de voorwaarden voor een premie en willen ze in voege brengen voor woningen van 30 jaar of ouder (nu nog 40 jaar of ouder).

*De bestaande opknappremie is een succes. We willen de premie uitbreiden voor een aantal essentiële ingrepen.*

**Asbestverwijdering** (in daken) is een prioritaire beleidskeuze. We nemen met de stad de regie in handen via een groepsaankoop. Eigenaars vragen per wijk een offerte om de verwijdering te laten uitvoeren door een gespecialiseerde firma. De ingreep koppelen we aan de plaatsing van milieuvriendelijke onderdakplaten. In een volgende fase nemen we ook de verwijdering of opvulling van mazouttanks mee.

## Gezond leven in een groen Brugge

We vergroenen onze stad, zeker in dichtbebouwde buurten. Groen zorgt voor verkoeling, zuivere lucht en een betere waterhuishouding.

We willen een rationele impactanalyse om op termijn een **lage-emissiezone** in de binnenstad in te voeren, met een verbod op het gebruik van verouderde en sterk vervuilende voertuigen.

Over het volledige grondgebied willen we nog meer ruimte voor groenzones, groene gevels en groendaken. We zorgen voor een kwalitatief onderhouden van het openbaar groen. Vragen van buurten om groen aan te planten of bloembakken te plaatsen, worden ondersteund. We stimuleren de **aanleg van groendaken**. We passen de regelgeving voor bouwvergunningen en opknappremies aan zodat er meer groendaken gerealiseerd worden. Nu reeds worden groendaken in het centrum betoelaagd. We breiden dit uit naar de randgemeenten.

We ondersteunen projecten die **tegeltuintjes** of **verticale tuinen** in de stad doen ontstaan. Bij tegeltuintjes wordt een straattegel aan de gevelkant uitgehaald en vervangen door een klimplant, lage planten of bodembedekkers. Bij verticale tuinen laat een scherm aan de gevel toe dat er planten groeien. Deze vorm van tuinieren biedt heel wat voordelen: ze trekt vogels, bijen en vlinders aan en ze brengt kleur en sfeer in de straat.

We zoeken over het hele grondgebied naar locaties waar Bruggelingen tuinkruiden kunnen planten, bijen kweken en kleinvee houden. Het **eerste voedselbos** aan Hoeve Hangerijn is een inspirerend voorbeeld.

We stimuleren de aanleg van **financieel laagdrempelige volkstuintjes**. Volkstuinen komen tegemoet aan de vraag naar groene ruimte in zeer dichtbevolkte wijken. Het centrum van Brugge en sommige deelgemeenten behoren tot deze categorie. De nieuwe 'volkstuintjes' vormen een bijzonder onderdeel van het groenaanbod in steden. Ze hebben een semipubliek karakter en zijn voorzien van een dicht netwerk van onverharde paden. Ze vormen een aanvulling op andere openbare groenvoorzieningen zoals sportvelden, stadsparken en natuurgebieden. Potentiële locaties zijn: braakliggende percelen, schooldomeinen of speelplaatsen (brede scholen) of een stuk stadspark.

We gaan actief op zoek naar aangepaste tuinen om de noden van de buurten en gebruikers te lenigen: kleinere percelen voor senioren, schoolwerktuinen voor de jeugd en verhoogd ingerichte tuinen voor mensen met een beperking.

We realiseren **nieuwe openbare parken** door aankoop van gronden, op fietsafstand van woonkernen. We leggen de terreinen zo aan dat er verschillende activiteiten mogelijk zijn: speelinfrastructuur, picknicktafels, sportterreinen, pluktuinen en volkstuinen. We breiden waar mogelijk bestaande bossen uit. Bomen die men omwille van een korte levensduur snel rooit, worden maximaal vervangen.

## Land- en tuinbouw

Ons landbouwbeleid is erop gericht om alle **actieve landbouwers maximaal te ondersteunen**. Onze landbouwers zorgen mee voor een mooie groene rand rond de stad. Hiertoe ondernemen we een aantal concrete acties.

We organiseren een **jaarlijks netwerkevent** voor alle Brugse landbouwers en bewoners van het platteland.

We stimuleren alle **korte keten-initiatieven** die de link met stadslandbouw versterken en de kloof tussen producent en consument zo klein mogelijk maken.

In overleg met de landbouwers actualiseren we **het landbouwreglement**: subsidies voor initiatieven rond waterbeheersing, opslag van water en het terugschroeven van de grondverharding; subsidies voor initiatieven die moderne landbouwtechnologie promoten (drones); het stimuleren van groepsaankopen in de landbouw, zoals de aankoop van modderruimers.

We werken aan de **positieve beeldvorming** rond landbouw. We plannen concrete acties met landbouwers en organisaties om boer en burger samen te brengen (infoborden in het oogstseizoen); er komt stedelijke communicatie over de landbouw en haar aanwezigheid in onze stad; we leggen een duidelijke link naar toerisme (hoevetoerisme); de schoolgaande jeugd wordt gevormd door kennismakingstrajecten met de sector; er komt steun voor duurzame land- en tuinbouwinitiatieven; we brengen de lokale landbouw in kaart; stadsboomgaarden worden ingericht voor georganiseerde pluk (Blankenbergse Steenweg); er komt stadslandbouw, met ruimte voor pop-upmoestuinen.



## 6. EEN KLANTGERICHT EN PARTICIPATIEF BRUGGE

We versterken de laagdrempeligheid van het Huis van de Bruggeling en zorgen dat ook de bewoners van de deelgemeenten voldoende dienstverlening 'ter plekke' hebben.

### Bereikbare en brede dienstverlening

Dienstverlening is het enige product van onze stad en **klantvriendelijkheid** moet onze topprioriteit zijn. We willen dit bereiken door ons personeel vertrouwen te geven, te responsabiliseren en te beoordelen op resultaten. Wie zich goed behandeld voelt en fier is op zijn werk en zijn organisatie zal betere resultaten en een hogere klanttevredenheid tot stand brengen.

We beogen een brede dienstverlening. We investeren in een **online platform**. Voor wie minder vertrouwd is met het internet behouden we de vertrouwde loketfunctie. In een 'dienstverleningsplan' werken we voor elke doelgroep een aanpak op maat uit.

Op vandaag is veel dienstverlening in het Huis van de Bruggeling enkel mogelijk na afspraak. Wie op afspraak komt, moet voor de dag van afspraak een herinnering-sms krijgen.

We voorzien aangepaste fietsenstallingen voor alle types fietsen aan het Huis van de Bruggeling.

Met het oog op de taalbarrière, eigenheden van andere culturen en praktische drempels stellen we een ambtenaar aan die een (vrijwilligers)werking opzet om mensen in hun administratieve zoektocht te ondersteunen. Deze vertrouwenspersonen of 'buddys' spelen een cruciale rol in de toeleiding van alle Bruggelingen naar de dienstverlening.

De vertrouwde stedelijke dienstverlening in de deelgemeentes blijven we behouden en versterken we. In deelgemeentes waar geen stedelijke dienstverlening is, komt het stadhuis letterlijk naar de mensen met een '**Bruggelingenbus**'. De bus bezoekt de randgemeenten (en zeker de deelgemeenten in het noorden), één keer per maand. Inwoners kunnen er terecht voor eenvoudige administratieve verrichtingen en aanvragen. De dienstverlening in de binnenstad die niet in het Huis van de Bruggeling is ondergebracht, blijft behouden en verandert niet van locatie.

*Een Bruggelingenbus komt naar elke deelgemeente.*

Informatie over lopende stads- en buurtprojecten verspreiden we op een **laagdrempelige manier**. Op strategische plaatsen, zoals bibliotheken, voorzien we bijhorende infostands. Een daartoe aangeduid personeelslid van de stad is aanspreekpunt en kan op elk moment info verstrekken over de dienstverlening.

## Werkbaar werk voor stadspersoneel

We stappen af van het principe van de lineaire besparingen<sup>9</sup> bij het stadspersoneel.

Samen met de bevoegde leidinggevenden maken we een **behoeftebepaling per cluster**: welke zijn de (kern-)taken en hoeveel medewerkers zijn er nodig om deze taken op een kwalitatieve manier in te vullen? Op basis van deze oefening en de gestelde doelen kennen we elke cluster een budget toe. Het personeelsbudget wordt dus niet langer centraal beheerd, maar we vertrouwen elk clusterhoofd een portefeuille toe. We stimuleren zo mee het **'entrepeneurship'** van het eigen personeel.

Wij willen verder investeren in een **klantgerichte en mensgerichte organisatie**, waarin iedereen maximaal wordt aangemoedigd zijn of haar verantwoordelijkheid te nemen. De medewerkers van de stad zijn het gezicht van de stad. Wie in Brugge een publieke functie als dienstverlener vervult, begeleidt en verwijst correct door, in alle omstandigheden. Empathie en begrip voor de situatie van klanten/burgers is essentieel. Een onberispelijke dienstverlening is onze corebusiness.

Zorg dragen voor onze klanten doen we door **zorg te dragen voor onze medewerkers**. *'The way you treat your employees, is the way they will treat your customers'* (Richard Branson), of een tevreden medewerker is een tevreden klant. Het stadspersoneel heeft recht op werkbaar werk en we zetten dan ook verder in op initiatieven die de *work-life-balance* van de medewerkers in evenwicht houden. We rollen flexwerken en telewerken verder uit doorheen de hele organisatie.

We zetten in op het bevorderen van de **lichamelijke en geestelijke gezondheid** van de medewerkers: gezond woon-werkverkeer, gezonde voeding en een gezonde werklocatie worden met gerichte acties ondersteund of verbeterd. Voor ons telt iedereen mee, daarom doen we extra inspanningen voor wie na een lange ziekte terug komt werken en proberen zoveel als mogelijk het werk af te stemmen op de draagkracht van de medewerkers. Wij zorgen er bijkomend voor dat het verhogen van de **maaltijdcheques** opnieuw bespreekbaar wordt.

We optimaliseren de **communicatie** tussen de verschillende diensten. Het Huis van de Bruggeling is op vlak van samenwerking tussen diensten een grote stap vooruit, maar ook de communicatie tussen alle diensten en alle organisaties binnen de groep Brugge blijft de komende zes jaar een aandachtspunt.

## Een stem voor de Bruggeling

We organiseren **inspraak en participatiemogelijkheden** voor de bevolking, met aandacht voor de meest kwetsbaren. We draaien het systeem van de klassieke hoorzittingen om. Het gebruikte model bij de aanleg van speelpleinen wordt de norm: vooraf is er participatie van de bewoners aan het proces. Participatie is het vertrekpunt van elk project.

Elke verandering in de stad moet het resultaat zijn van drie grote stappen: **informatie, co-creatie en coproductie**. Op die manier zijn projecten breed gedragen en slaan we bruggen tussen het stadsbestuur en de burgers en ook tussen burgers onderling.

We geven een **grotere erkenning** aan de adviesfuncties **van alle adviesraden** in Brugge.

De stad investeert ook elke dag opnieuw in de communicatie met de burger maar dit garandeert geen tijdige en vlotte doorstroming van informatie. Daar willen we verandering in brengen. Om de beslissingsprocessen laagdrempelig te maken, installeren we **livestreaming van de Brugse gemeenteraad**. De stad is dan aan zet, maar de burger kijkt mee. Dit verhoogt de betrokkenheid van iedereen.

## Gezonde stadsfinanciën

Een gezond stedelijk beleid kan niet zonder gezonde stadsfinanciën. We beheren onze financiën dan ook als een **goed huisvader**. We voeren ons financieel beleid op lange termijn en spelen de factuur niet door naar de volgende generaties. Samen met de aanverwante besturen (OCMW, politie- en brandweerzone, kerkbesturen, ziekenhuizen en

---

<sup>9</sup> Personeelsleden die op pensioen gingen werden niet vervangen.

satellietvzw's) streven we naar een **integraal gezond Brugs financieel beleid**, waarbij elke dienst mee verantwoordelijk is voor een zuinig en kostenbewust omspringen met overheidsgeld. We realiseren een structureel evenwicht in ons meerjarenplan en gaan jaarlijks na welk beleid er mogelijk is in functie van het financieel haalbare.

Ons investeringsbudget bepalen we in functie van de **beschikbare financiële beleidsruimte**. Investeringsvoorstellen worden financieel doorgelicht, en de financiering ervan gebeurt met een zo laag mogelijke kostprijs, zoveel mogelijk met eigen middelen. Financiële risico's worden doelbewust gemeden.

We zoeken **maximale externe financiering**, zowel Europees, federaal als Vlaams.

Onze financiële dienstverlening aan de Bruggeling wordt verder gemoderniseerd met klemtoon op **digitalisering** van facturatie en online betalen.



## 7. BRUGGE IS MEER DAN HET EI. Een greep uit onze voorstellen voor de deelgemeenten.

Brugge is meer dan ‘het ei’<sup>10</sup>. Ook in de deelgemeenten willen we de bewoners de beste omkadering bieden.

Voor de heraanleg van straten maken we een **voetpaden- fietspaden en stratenplan** (inclusief riolering) waarin elke deelgemeente aan bod komt, met een duidelijke timing. In het meerjarenplan voorzien we een uitgebreidere enveloppe zodat het plan stapsgewijs kan uitgevoerd worden.

### Assebroek

**Infrastructuur.** Er kunnen meer evenementen plaatsvinden op de Daverlosite. De heraanleg van het Gaston Roelandtsplein is een prioriteit. Bij de herbestemming van de nabijgelegen stelplaats van De Lijn houden we rekening met haar centrale ligging in Assebroek, dit in functie van het parkeerbeleid, de mobiliteit en de leefbaarheid.

**Mobiliteit.** We pakken de fietsonvriendelijke straten aan (Generaal Lemanlaan, Sint-Kruisstraat, Collegestraat, Bossuytlaan, Vossensteert, Sint-Kristoffelstraat, Fortuinstraat en Astridlaan). Zeker voor de vele schoolgaande jeugd zal dit een grote verbetering zijn. In de Astridlaan voorzien we voldoende brede fietspaden: op sommige plaatsen zijn de parkeervakken voor auto’s te smal, waardoor ze op de fietspaden staan en zo de fietsers blokkeren.

*De heraanleg van het Gaston Roelandtsplein is een prioriteit.*

### Dudzele

**Infrastructuur.** In de zaal ‘De Polder’, veel gebruikt door de Dudzeelse verenigingen, hebben de faciliteiten een opfrissing nodig. We willen meer eenvormige huurprijzen van ‘De Polder’.

Om verenigingen beter te ondersteunen bij activiteiten wordt de bijhorende levering van goederen gratis.

De regelgeving voor publiciteitsborden van zelfstandigen, bevestiging en raamstickers is aan herziening en versoepeling toe.

We verbieden hoogbouw in de dorpskern zodat deze gemeente haar polderkarakter behoudt en leefbaar blijft.

**Mobiliteit.** We pleiten voor overdekte fietsstallingen aan de bushokjes en een overdekte bushalte voor de buslijn van en naar Knokke. Er is nood aan bijkomende parkeergelegenheid in het centrum. We bekijken of we de parkeerplaatsen in de Zwaanhofstraat anders kunnen inrichten. Om het vrachtverkeer uit de dorpskern te weren, investeren we in

<sup>10</sup> Het ‘ei’: de binnenstad en de direct aanpalende wijken.

verkeersdrempels rond de bebouwde kom. Duidelijke signalisatie aan het rondpunt richting Heist en aan de afslag Herdersbrug wijst het vrachtverkeer op de tonnagebeperking.

In de hele gemeente krijgen fietspaden een grondige onderhoudsbeurt. Langs het fietspad aan de A11 willen we een vermelding van de lokale horecazaken.

## Koolkerke

Koolkerke heeft nood aan een nieuwe, polyvalente sportzaal met hedendaagse accommodatie.

Na het vertrek van de voetbalvereniging Dosko naar Sint-Kruis zijn de voetbalvelden in Koolkerke wat in onbruik geraakt. We bekijken om het veld om te bouwen in kleinere voetbalvelden of een hindernissenparcours.

Ook in Koolkerke kan een uitbreiding van de impulsstoeelagen van de stad Brugge voordelig zijn: buurtwinkels en (detail)handel aan de Brugse Steenweg kunnen er floreren mits ondersteuning.

## Lissewege en Zwankendamme

**Infrastructuur.** We investeren in goed bewegwijzerde en georganiseerde parkings. Daarnaast zijn er overloopparkings nodig voor drukke periodes: weilanden kunnen worden opengesteld als parkeerplek. Opdat de markt steeds een frisse uitstraling zou hebben, willen we ook hier investeren in klapanbanken, groenaanplantingen en compacte fietsenstallingen. Om het dorpskarakter van Lissewege te bewaren, blijft de resterende open ruimte ademruimte.

Lissewege kan een multifunctionele gemeenschapsinfrastructuur voor sport, ontspanningen en voorstellingen gebruiken. Organisatoren van evenementen in Lissewege (Lichtfeest, Kerstmarkt, Halloween, carnaval) hebben nood aan een breder financieel en logistiek kader om hun activiteiten nog beter te kunnen realiseren. Lissewege heeft ook dringend nood aan een bankautomaat.

**Mobiliteit.** Er is nood aan een betere verbinding vanuit Zeebrugge via Lissewege en Sint-Pieters naar het station van Brugge. Op korte termijn willen we dit realiseren via het openbaar vervoer, op lange termijn wensen we een light trein/tram in te zetten. De verkeersstromen in Lissewege moeten herbekeken worden: we willen het zware verkeer uit de dorpskom weren en willen vermijden dat de Ter Doeststraat een sluipteg is. Bovendien blijven we ijveren voor een ondertunneling van de N31.

Voor Zwankendamme zetten we in op de leefbaarheid van het dorp, het weren van het sluiptegverkeer in het Lisseweegs Vaartje en de realisatie van een nieuwe en veilige fietsverbinding tussen Zeebrugge, Zwankendamme en Lissewege.

## Sint-Andries

**Infrastructuur.** Het gemeentehuis is aan grondige renovatie toe. Daarbij leggen we de klemtoon op toegankelijke dienstverlening en ontmoetingsplaatsen. Voor Huize Wellecome/Valkenburg is nood aan een visie voor het gebruik van de accommodatie op langere termijn, in samenspraak en samenwerking van de stad met de betrokken organisaties.

Een aangepaste huisvesting voor Cercle Brugge is noodzakelijk. Het bestaande Jan Breydelstadion bouwen we uit tot een multifunctionele sportsite waar Cercle Brugge een verdiende plaats krijgt. Daarnaast kan ook het recreatiedomein van 'De Koude Keuken' verder uitgebouwd worden tot een sportieve, recreatieve pool binnen Sint-Andries. Vooral langs de Bevrijdingslaan, die de belangrijkste invalsweg tot de stad wordt, zijn er kansen om de visuele aantrekkelijkheid en de tewerkstelling van industrieterrein 'Waggelwater' op te drijven.

**Mobiliteit.** We willen het doorgaand verkeer terugdringen tot aan Expresweg en afleiden naar de ring via de Bevrijdingslaan. De Torhoutse Steenweg en Gistelse Steenweg dienen in hoofdzaak voor lokaal verkeer van en naar de stadskern. Daarbij moet extra aandacht gaan naar de oversteekbaarheid ter hoogte van 'De Platse': beide zijden van de Gistelse Steenweg moeten een betere verbinding krijgen met elkaar voor fietsers en voetgangers, zodat de bewoners van Sint-Andries de infrastructuur beter bereiken en gebruiken.

De Stationslaan die toegang geeft tot de fietstunnels aan het station, moet een betere fietsinfrastructuur krijgen.

*Een aangepaste huisvesting  
voor Cercle Brugge is  
noodzakelijk.*



## Sint-Jozef

**Infrastructuur.** Sint-Jozef heeft nood aan een nieuwe, polyvalente sportzaal met hedendaagse accommodatie.

**Mobiliteit.** De straten in Sint-Jozef dateren uit de jaren 1950 en zijn niet aangepast aan het huidige autoverkeer. Voor de Koolkerkse Steenweg is er een heraanleg nodig. In de andere straten (Louis de Potterstraat, Graaf de Muëlenarelaan) zijn gerichte ingrepen aangewezen voor het snel verlichten van de verkeersoverlast (onder meer tijdelijke parkeerplaatsen met rastertegels).

We voorzien een uitbreiding van de bestaande impulstoelagen van de stad om het economisch-commercieel karakter van de Koolkerkse Steenweg te versterken: (detail)handel brengt leven in de wijk.

Een uitbreiding van het scheidingsverkeer op de stadsvaart is niet aan de orde en we zijn gekant tegen de onteigening van een gedeelte van Sint-Jozef hiervoor. We willen een nieuwe fietsersbrug aan/rond het Dampoortcomplex (Fort Lapin) realiseren.

## Sint-Kruis

**Infrastructuur.** De polyvalente kern van de gemeente blijft gevrijwaard en de leefbaarheid voor buurtbewoners moet verbeteren. Het kortparkeren aan buurtwinkels breiden we er uit. We creëren meer parkeergelegenheid op de terreinen van Bloso.

We waarderen het Veltembos op, niet alleen met speelmogelijkheden maar ook in het periodieke onderhoud.

Een uitbreiding van de bibliotheek van Male is absoluut nodig. We willen ook de werking van kinderopvang Male verbreden en pleiten voor betere omkadering van de naschoolse opvang.

**Mobiliteit.** De heraanleg van de Maalse Steenweg, met inbegrip van fietspaden, voetpaden en veilige oversteekplaatsen, is prioritair en de voorstudie is reeds uitgevoerd: we dringen bij het Vlaams Gewest aan op de uitvoering van het dossier. Daarnaast willen we het kruispunt Dampoort herinrichten, met een nieuwe fietsersbrug, alsook een fietsersbrug tussen de Gentpoort en de Kruispoort.

Voor de fietsers realiseren we een nieuwe veilige fietsroute tussen het Veltembos en Zandtiende. De fietsassen tussen Sint-Kruis en de binnenstad zijn aan vernieuwing toe, zeker voor de elektrische fietsen en bakfietsen. We breiden de bestaande wandelroutes uit, zodat ze aansluiten op de provinciale wandelverbinding Beernem-Damme.

*Voor de fietsers realiseren we een nieuwe veilige fietsroute tussen het Veltembos en Zandtiende.*

## Sint-Michiels

**Infrastructuur.** De site van Kinopolis site is nog niet ontwikkeld volgens haar mogelijkheden en ligging. Vooral een extra randparking kan hier een plaats krijgen.

Door de uitbouw van een kenniscluster kan Brugge groeien als studentenstad: er komen verschillende functies die gelinkt zijn aan studenten (studiezaal, internetcafé, restaurant). Zo versterken we het samengaan van de campussen van VIVES en HOWEST/KULAB.

Het Lappersfortpark kan de eigen sportoase van Sint-Michiels worden: een sport- en recreatiezone op het rangeerstation net ten zuiden van het Lappersfortbos.

**Mobiliteit.** Een heraanleg van de Koning Albert I-laan dringt zich op.

De laan is niet langer een grote invalsweg en er is ook een P+R gepland op de site van Kinopolis. Een belangrijk aandachtspunt is de oversteekbaarheid van de laan. Ter hoogte van het rond punt met de Koningin Astridlaan is er de mogelijkheid om het nieuwe Xaverianencomplex te betrekken bij de dorpskern van Sint-Michiels. We dringen bij het Vlaams gewest aan om werk te maken van het dossier van de herinrichting van de Koning Albert I-laan als openbare vervoersas.

Voor de fietsers trekken we de fietsroute tussen Sint-Michiels en Assebroek door. We grijpen hierbij de nieuwe Steenbruggebrug als opportuniteit aan. Doorheen/lang het Lappersfortbos en op de oude spoorwegbedding tussen

*Het Lappersfortpark kan de eigen sportoase van Sint-Michiels worden.*

Brugge en Eeklo, komt een nieuwe fietsinfrastructuur die de Sint-Michielslaan/Dorpsstraat via de nieuwe fietsbrug aan Steenbrugge verbindt met de fietsroute langs Assebroek en Sint-Kruis richting Sijsele.

Het Kerkebeekpad moet de ader worden voor fietsers en voetgangers doorheen de woonwijken. Daarbij staat de veiligheid voorop maar er is ook nood aan meer beleving en ecologische duiding.

## Sint-Pieters

**Infrastructuur.** Cultureel centrum De Dijk en de oude pastorie van Sint-Pieters smelten we samen tot één site, met parkeergelegenheid op Tempelhof. De pastorie kan functioneren als vergaderruimte, polyvalente ruimte, locatie voor beginnende kunstenaars of bedrijfsruimte voor startups en kleine ondernemingen. Op die manier krijgt dit erfgoed een nieuwe functie, ten voordele van de buurtbewoners en de gemeenschap.

De gebouwen van De Dijk knappen we op. Efficiënter gebruik van de ruimtes is er een aandachtspunt.

De stadsgebouwen langs de Sint-Pieterskerklaan en de Laconiastraat zijn verouderd en niet energiezuinig. We gaan op zoek naar een nieuwe locatie, bij voorkeur een energiezuinige en vlot toegankelijke nieuwbouw aan de Pathoekeweg, de Blauwe toren of de Spie. De vermelde site kan dienen als vernieuwd groenpark met betaalbare starterswoningen en gezinswoningen, aan het water.

Een verruiming van het recreatie-aanbod aan de Sint-Pietersplas is mogelijk door het inplannen van een afgebakende zwemzone, een ligweide en een speelterrein. Dit gebeurt in samenspraak met de plaatselijke horeca. Een groene verbinding met het sportpark Tempelhof wordt onderzocht. Om dit park veiliger en gebruiksvriendelijker te maken, gaan we na of het verkeersvrij kan worden, met een uitgebreide parking aan beide zijden van het park. Door die ingreep krijgen De Dijk, de bibliotheek en het kerkhof meer parkeermogelijkheden, kan voetbalclub Daring Brugge spelers, ouders en supporters beter ontvangen en is het park een comfortabel speelterrein voor kinderen.

We voorzien nieuwe jeugdlokalen want de bestaande gebouwen voldoen niet meer aan de huidige veiligheids- en energienormen.

Het Duivenkeetbos, het eerste geboortebos in Brugge, bouwen we met het Waggelwaterbos uit tot een avontuurlijk speelbos op maat van kinderen. Ook de toegankelijkheid voor de bezoekers verbeteren we.

Een uitbreiding van de capaciteit en aanpassing van het Crematorium is absoluut noodzakelijk.

**Mobiliteit.** De bestaande afrit Sint-Pieters aan de N34 richting kust (aan de kluifrotonde aan de Oostendse Steenweg) willen we verplaatsen in de richting van Brugge. Dit betekent ook een opwaardering van de ventweg met een afzonderlijk fietspad en een veilige toegang naar de parking van het AZ Sint-Jan en de Campus Molenerf (hoofdzetel OCMW, CAW en Spermalie).

## Zeebrugge

**Infrastructuur.** We helpen mee zoeken naar een herlocatie voor de mensen die onteigend worden bij de bouw van een nieuwe zeesluis. Deze herlocatie gebeurt bij voorkeur in Zeebrugge waar de verschillende wijken nog sterker met elkaar verbonden worden, onder meer door een groot nieuw park op de gronden van de kazerne Knapen (indien gekozen wordt voor de Visartsluis). We garanderen maximale flankerende maatregelen tijdens en na de bouw van de nieuwe zeesluis. We realiseren een rolstoel- en buggyvriendelijke wandelroute naar Blankenberge zodat beide badsteden beter met elkaar verbonden worden.

In de volgende legislatuur realiseren we een woonzorgcentrum in het noorden van Brugge (Lissewege, Zwankendamme, Dudzele of Zeebrugge). Er is nood aan structurele ondersteuning voor het 'WUK-kot' of een organisatie voor kinderen en jongeren en samenwerking met de kustgemeenten in de buurt rond zorg, vrije tijd en ontspanning. Aan de waterlijn kan een kuip (een getijdenbad) gebouwd worden die volloopt wanneer het vloed is. Kinderen kunnen er onbezorgd spelen onder het wakende oog van een redder.

**Mobiliteit.** Het havenverkeer en het lokale verkeer scheiden we door de NX door te trekken tot onder de twee sluizen. We realiseren een fietsverbinding tussen Zeebrugge en Zwankendamme die aansluit op de fietsroutes naar Heist en Blankenberge.

*Aan de waterlijn kan een  
getijdenbad gebouwd worden  
die volloopt wanneer het vloed  
is.*